

MANNOL TS-15 SHPD 20W-50

7115

Специальное всесезонное высоколегированное минеральное, с добавлением гидросинтетики, моторное масло для современных высоконагруженных и высокооборотистых дизельных двигателей с турбонаддувом и без, работающих в сверх тяжелых условиях (в том числе при высоких температурах окружающей среды) и для двигателей с большим пробегом. Масло соответствует Глобальной мировой спецификации GLOBAL-DHD-1, которая учитывает все требования европейских, американских и японских производителей тяжелых дизельных двигателей, произведенными начиная с 1998 года, работающих в тяжелых условиях с увеличенными пробегами между сменами масла и выполняющих действующие нормы по содержанию токсичных веществ в отработавших газах и установленных на большегрузных автомобилях (более 3,9 тонн).

Свойства продукта:
- Высоковязкая минерально-синтетическая основа высочайшего качества соответствующая требованиям GLOBAL DHD-1 обеспечивает отличные антифрикционные и противоизносные свойства, что значительно продлевает ресурс техники по сравнению с маслами-аналогами в самых экстремальных, режимах работы;
- Отличается пониженной сульфатной зольностью;
- По сравнению с аналогами имеет повышенную термоокислительную стабильность, что в сочетании с превосходными моюще-диспергирующими свойствами (TBN >10) эффективно снижает нагаро- и лакообразование, предотвращает образование отложений всех видов и поддерживает в чистоте детали двигателя на протяжении всего интервала между заменами;
- Уникальные диспергирующие присадки эффективно поддерживают частицы сажи во взвешенном состоянии;
- Отлично совместимо со всеми видами уплотнений, а благодаря высоковязкой основе имеет низкую склонность к утечкам даже при их износе;
- Содержит компоненты, препятствующие окислению и отложению загрязнений на поршнях и кольцах, полностью снимается со стенок цилиндров маслосъемными кольцами, что в сочетании с низкой испаряемостью значительно снижает расход масла «на угар» даже на изношенных двигателях и позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (Long Life) и обычных;
- Использование не склонных к деструкции загущающих присадок последнего поколения позволяет сохранять требуемую вязкость в течение всего интервала между заменами;
- Эффективно защищает детали двигателя от всех видов коррозии;
- Может быть использовано при работе на топливе с повышенным содержанием серы;

- Подходит для двигателей, оснащенных системой рециркуляции отработавших газов EGR.

Предназначено для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям Euro I, II, III, IV, где необходим уровень эксплуатационных свойств CI-4 Plus или ниже. Особенно рекомендуется для тяжелой гусеничной техники.
Может быть использовано в бензиновых двигателях, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SL или ниже.

Specifications
SAE 20W-50
Recommendation
API CI-4 Plus
API CI-4/CH-4/SL
ACEA E7
ACEA A3/B4
JASO DH-1
GLOBAL DHD-1
CATERPILLAR ECF-2 / ECF-1-a
CUMMINS CES 20076
CUMMINS CES 20077
CUMMINS CES 20078
DETROIT DIESEL 93K215
MACK EO-N
MACK EO-M Plus
MB 228.1
MB 228.3
MTU Type 2
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3
MAN M 3275-1

PACKAGING

10L	MN7115-10	Plastic	
208L	MN7115-DR	Drum	
60L	MN7115-60	Drum	
20L	MN7115-20	Plastic	
7L	MN7115-7		