

MANNOL TS-17 UHPD 5W-30 Blue

7117

Huile de moteur synthétique (à base de PAO) économisant l'énergie pour les moteurs diesel lourds et à grande vitesse de la dernière génération, avec ou sans turbocombustible, fonctionnant dans des conditions particulières avec un carburant à faible teneur en soufre. Conçu spécialement pour protéger les machines et en tirer le meilleur parti, quelles que soient les conditions de fonctionnement.

Propriétés du produit:
- La base synthétique unique à faible viscosité contenant des OAP de la plus haute qualité, avec une viscosité idéale dans la plage de température requise, combinée à un emballage additionnel innovant, offre des propriétés anti-friction, anti-usure et anti-escroquerie inégalées, ce qui prolonge significativement la durée de vie de l'équipement dans tous les modes, même les plus compliqués, fonctionnelle dans une gamme assez large de températures ambiantes et offre des économies de carburant importantes;
- La base synthétique et les amplificateurs TBN spéciaux offrent une stabilité oxydative thermique, d'excellentes propriétés de dispersion des détergents (TBN> 10) à l'huile et simultanément une faible titulaire en cendres, produisant efficacement la formation d'échelles et de vernis, employant les dépôts de toutes sortes et maintenant des pièces de moteur parfaites, en particulier le groupe cylindré-piston, pendant toute la période de service entre les remplacements;
- Une formulation unique offre une résistance à l'huile au vieillissement, et en raison de l'évaporation réduite et du point d'éclair élevé, elle réduit les "déchets" d'église d'huile, ce qui permet d'être utilisé dans les moteurs à longue durée due à 90 000 km et les moteurs conventionnels;
- En raison de la base contenant du PAO, la viscosité intérieure possède des propriétés de basse température parfaites, y comprend un point de déviation bas, ainsi qu'une bonne pompe à huile et la maniabilité des composants du moteur à basse température, un démarrage facile à froid (jusqu'à -35 oC) et une utilisation régulière au démarrage;
- Compatible avec tous les systèmes de traitement aval des gaz d'exécution, DPF, TWC, EGR et SCR grace à l'utilisation de la technologie Low SAPS;
- Protéger efficacement les pièces du moteur de tous les types de corrosion;
- S'occuper efficacement de l'augmentation de la concurrence pendant le fonctionnement causé par une viscosité élevée due à la dispersion de la suite;

Consulter aux moteurs fonctionnant au gaz naturel (GNL) et au gaz de pétrole (GPL).
Pour tous les types de moteurs diesel lourds (camions longue distance, autobus, etc.), les machines hors route (construction, exploitation minière, agriculture) et les équipements spéciaux des constructeurs européens, américains et asiatiques qui satisfont aux exigences des normes Euro I – V et VI où le niveau de performance de l'ACEA E8/E11 est obligatoire.

Il n'est pas recommandé d'utiliser les spécifications SCANIA LDF-3.

Specifications
SAE 5W-30
API CK-4
ACEA E8
ACEA E11
VOLVO VDS 4.5
CUMMINS CES 20086
MAN M 3677
IVECO (ACEA E6-2016)
DAF (ACEA E6-2016)
DETROIT DIESEL DDC93K222
SCANIA LDF-4
RENAULT RLD-3
MACK EOS-4.5
CATERPILLAR ECF-3
Approval
DAIMLER DTFR 15C110

PACKAGING

	MN7117-5		
1000L	MN7117-IBC	Pallet tank	
208L	MN7117-DR	Drum	
60L	MN7117-60	Drum	
20L	MN7117-20	Plastic	
5L	MN7117-5	Plastic	