

MANNOL TS-17 UHPD 5W-30 Blue

7117

Energooszczędny syntetyczny (na bazie PAO) olej silnikowy do wysokoobciążonych i wysokoobrotowych silników wysokoprężnych najnowszej generacji z turbodoładowaniem i bez, pracujących w ciężkich warunkach na paliwie o niskiej zawartości siarki. Zaprojektowany specjalnie, aby chronić maszyny i czerpać z nich największe korzyści niezależnie od warunków pracy. Właściwości produktu:

- Unikalna, niskolepka, syntetyczna baza zawierająca PAO najwyższej jakości, o idealnej lepkości w wymaganym zakresie temperatur, w połączeniu z innowacyjnym pakietem dodatków zapewnia niezrównane właściwości przeciwcierne, przeciwzużyciowe i przeciw zacieraniu, co znacznie wydłuża żywotność sprzętu we wszystkich, nawet najbardziej skomplikowanych trybach, pracuje w dość szerokim zakresie temperatur otoczenia i zapewnia znaczne oszczędności paliwa;

- Syntetyczna baza i specjalne boostery TBN zapewniają zwiększoną stabilność termiczną oksydacyjną, doskonałe właściwości detergentowo-dyspergujące (TBN>10) do oleju i jednocześnie niską zawartość popiołu, skutecznie redukując tworzenie się kamienia i lakieru, zapobiegając wszelkiego rodzaju osadom i utrzymując doskonałość części silnika, zwłaszcza zespołu cylinder-tłok, przez cały okres między wymianami;

- Unikalna formuła zapewnia odporność oleju na starzenie, a dzięki zmniejszeniu parowania i wysokiej temperaturze zapłonu zmniejsza osadzanie się kamienia na oleju „odpady", co umożliwia stosowanie go w silnikach o długim okresie eksploatacji do 90 000 km oraz w silnikach konwencjonalnych;

- Dzięki bazie zawierającej PAO, niższa lepkość ma doskonałe właściwości w niskich temperaturach, w tym niską temperaturę płynięcia, a także dobrą pompowalność oleju i zdolność rozruchową elementów silnika w niskich temperaturach, łatwy „zimny rozruch" (do -35 °C) i zmniejszone zużycie przy rozruchu;

- Kompatybilny ze wszystkimi układami oczyszczania spalin, DPF, TWC, EGR i SCR dzięki zastosowaniu technologii Low SAPS;

- Skutecznie chroni części silnika przed wszelkiego rodzaju korozją;

- Skutecznie zwalcza wzrost siły tnącej podczas pracy, spowodowany wzrostem lepkości w wyniku dyspersji sadzy;

- Nadaje się do silników zasilanych skroplonym gazem ziemnym (LNG) i ropopochodną (LPG).

Przeznaczony do wszystkich typów wysokoobci□□onych silników wysokopr□□nych drogowych (ci□gniki baga□nikowe, autobusy itp.), terenowych (budowlanych, górniczych, rolniczych) oraz specjalnego wyposa□enia producentów europejskich, ameryka□skich i azjatyckich, spe□niaj□cych wymagania Euro I - V i VI, gdzie poziom w□a□ciwo□ci operacyjnych ACEA E8/E11.

Nie zaleca si□ stosowania w przypadku, gdy wymagana jest specyfikacja SCANIA LDF-3.

Specifications
SAE 5W-30
API CK-4
ACEA E8
ACEA E11
VOLVO VDS 4.5
CUMMINS CES 20086
MAN M 3677
IVECO (ACEA E6-2016)
DAF (ACEA E6-2016)
DETROIT DIESEL DDC93K222
SCANIA LDF-4
RENAULT RLD-3
MACK EOS-4.5
CATERPILLAR ECF-3
Approval
DAIMLER DTFR 15C110

PACKAGING

	MN7117-5		
1000L	MN7117-IBC	Pallet tank	
208L	MN7117-DR	Drum	
60L	MN7117-60	Drum	
20L	MN7117-20	Plastic	
5L	MN7117-5	Plastic	