

MANNOL TS-18 15W-40 CK-4

7118

Huile de moteur synthétique tout-temps pour moteurs diesel légers et à grande vitesse de la dernière génération avec turbocompresseur et sans turbocompresseur, fonctionnant dans des conditions particulières avec un carburant à faible teneur en soufre. Conçu spécialement pour protéger les machines et en tirer le meilleur parti, quelles que soient les conditions de fonctionnement.

Propriétés du produit:
- Un ensemble d'additifs innovants en combinaison avec la base synthétique de haute qualité, avec une viscosité optimale dans une grande gamme de températures, offre des propriétés anti-friction, anti-usure et anti-escroquerie inégalées, qui prolongent significativement la durée de vie de l'équipement dans tous les modes de fonctionnement, même les plus extrêmes, dans une grande gamme de températures ambiantes et offre des économies de carburant importantes;
- Les antioxydants phénol et amines en combinaison avec une base synthétique de la dernière génération génératrice la plus grande stabilité thermique oxydative à l'huile, qui, en combinaison avec d'excellentes propriétés de dispersion des détergents et une faible titulaire en cendres, rendu efficace l'échelle et la formation de vernis, embauche les dépôts de toutes sorties et maintien les pièces du moteur, en le particulier piston-cylindre, dans un état parfait tout au long de l'intervalle entre les remplacements;
- Une formulation unique offre une résistance exceptionnelle au vieillissement de l'huile, et en raison de la réduction de l'évaporation et du haut point d'éclair, elle réduit le "déchet" de l'église d'huile, ce qui lui permet d'être utilisé dans les moteurs à longue durée de vie jusqu'à 100 000 km et les moteurs conventionnels;
- En raison de la base synthétique, la viscosité optimale a d'excellentes propriétés à basse température, y comprend un faible point de détournement, aisi qu'une bonne pompe à huile et maniabilité des composants du moteur à basse température, un démarrage facile à froid (jusqu'à -30 oC) et une utilisation répétée au démarrage;
- Compatible avec tous les systèmes de traitement aval des gaz d'exécution, DPF, TWC, EGR et SCR grace à l'utilisation de la technologie Low SAPS;
- Protéger efficacement les pièces du moteur de tous les types de corrosion;
- Réduction de la mousse et résistance efficace à l'aération;
- S'occuper efficacement de l'augmentation de la concurrence pendant le fonctionnement entraîné par une viscosité élevée due à la dispersion de la suite.

Consulter aux moteurs fonctionnant au gaz naturel (GNL) et au gaz de pétrole (GPL).
Conçu pour tous les types de moteurs diesel lourds (camions longue distance, bus, etc.), les machines hors route (construction, exploitation minière,

agriculture) et les équipements spéciaux des fabricants européens, américains et asiatiques qui répondent aux exigences des Euro I – V et VI où un niveau de performance de CK-4 ou intérieur est requis.
Lors de l'utilisation d'huiles CK-4 contenant des combustibles contenant plus de 15 ppm de soufre, assurez-vous de suivre les recommandations du constructeur pour les intervalles de service.
Peut être utilisé dans les moteurs à essence où l'API SL ou des performances intérieures sont requises.

Specifications
SAE 15W-40
API CK-4
ACEA E8
ACEA E11
MB 228.31
MB 228.51
VOLVO VDS-4.5
CUMMINS CES 20086
MAN M 3775
IVECO (ACEA E6-2016)
DAF (ACEA E6-2016)
DETROIT DIESEL DDC93K222
RENAULT RLD-3
MACK EOS-4.5
CATERPILLAR ECF-3

PACKAGING

10L	MN7118-10	Plastic	
1000L	MN7118-IBC	Pallet tank	
208L	MN7118-DR	Drum	
20L	MN7118-20	Plastic	
60L	MN7118-60	Drum	