

MANNOL TS-18 15W-40 CK-4

7118

Syntetyczny olej silnikowy na ka□d□ pogod□ do wysokoobci□□onych i wysokoobrotowych silników wysokopr□□nych najnowszej generacji z turbodo□adowaniem i bez, pracuj□cych w trudnych warunkach na paliwie o niskiej zawarto□ci siarki. Zaprojektowany specjalnie, aby chroni□ maszyny i czerpa□ z nich najwi□ksze korzy□ci niezale□nie od warunków pracy. W□a□ciwo□ci produktu:

- Innowacyjny pakiet dodatków w po□□czeniu z najwy□szej jako□ci baz□ syntetyczn□, charakteryzuj□cy si□ optymaln□ lepko□ci□ w szerokim zakresie temperatur, zapewnia niezrównane w□a□ciwo□ci przeciwcierne, przeciwzu□yciowe i przeciw zacieraniu, co znacznie wyd□u□a □ywotno□□ sprz□tu we wszystkich , nawet najbardziej ekstremalne, tryby pracy w szerokim zakresie temperatur otoczenia i zapewniaj□ znaczne oszcz□dno□ci paliwa;

- Przeciwutleniacze fenolowe i aminowe w po□□czeniu z syntetyczn□ baz□ najnowszej generacji zapewniaj□ najwy□sz□ termiczn□ stabilno□□ oksydacyjn□ oleju, co w po□□czeniu z doskona□ymi w□a□ciwo□ciami detergentowo-dyspergacyjnymi i nisk□ zawarto□ci□ popio□u skutecznie ogranicza tworzenie si□ kamienia i lakieru, zapobiega osadzaniu si□ wszelkiego rodzaju i utrzymuje cz□□ci silnika, zw□aszcza cylinder-t□ok, w idealnym stanie przez ca□y okres mi□dzy wymianami;

- Unikalna formu□a zapewnia wyj□tkow□ odporno□□ oleju na starzenie, a dzi□ki zmniejszeniu parowania i wysokiej temperaturze zap□onu zmniejsza osadzanie si□ kamienia „odpady”, co umo□liwia stosowanie go w silnikach o d□ugim okresie eksploatacji do 100 000 km i konwencjonalnych Motoryzacja;

- Dzi□ki bazie syntetycznej optymalna lepko□□ ma doskona□e w□a□ciwo□ci w niskich temperaturach, w tym nisk□ temperatur□ krzepni□cia, a tak□e dobr□ pompowalno□□ oleju i zdolno□□ rozruchow□ elementów silnika w niskich temperaturach, □atwy „zimny rozruch” (do -30 ° C) i zmniejszone zu□ycie podczas rozruchu;

- Kompatybilny ze wszystkimi uk□adami oczyszczania spalin, DPF, TWC, EGR i SCR dzi□ki zastosowaniu technologii Low SAPS;

- Skutecznie chroni cz□□ci silnika przed wszelkiego rodzaju korozj□;
- posiada obni□on□ pienno□□ i skutecznie zapobiega zapowietrzeniu;
- Skutecznie zwalcza wzrost si□y □cinaj□cej podczas pracy, spowodowany wzrostem lepko□ci w wyniku dyspersji sadzy;
- Nadaje si□ do silników zasilanych skroplonym gazem ziemnym (LNG) i ropopochodn□ (LPG).

Przeznaczony do wszystkich typów wysokoobci□□onych silników

wysokopr□□nych drogowych (ci□gniki baga□nikowe, autobusy itp.), terenowych (budowlanych, górniczych, rolniczych) oraz specjalnego wyposa□enia producentów europejskich, ameryka□skich i azjatyckich, spe□niaj□cych wymagania Euro I - V i VI, gdzie poziom w□a□ciwo□ci eksploatacyjnych CK-4 lub ni□szy.

W przypadku stosowania olejów CK-4 z paliwem zawieraj□cym wi□cej ni□ 15 ppm siarki, nale□y przestrzega□ zalece□ producenta silnika dotycz□cych okresów mi□dzyobs□ugowych.
Mo□e by□ stosowany w silnikach benzynowych, gdzie wymagany jest poziom wydajno□ci API SL lub ni□szy.

Specifications
SAE 15W-40
API CK-4
ACEA E8
ACEA E11
MB 228.31
MB 228.51
VOLVO VDS-4.5
CUMMINS CES 20086
MAN M 3775
IVECO (ACEA E6-2016)
DAF (ACEA E6-2016)
DETROIT DIESEL DDC93K222
RENAULT RLD-3
MACK EOS-4.5
CATERPILLAR ECF-3

PACKAGING

10L	MN7118-10	Plastic	
1000L	MN7118-IBC	Pallet tank	
208L	MN7118-DR	Drum	
20L	MN7118-20	Plastic	
60L	MN7118-60	Drum	