

MANNOL TS-20 SHPD 10W-30

7120

Huile de moteur synthétique tout-temps pour moteurs diesel lourds et à grande vitre avec et sans turbocompresseur, fonctionnant dans des conditions différentes.

Propriétés du produit:
- Oui. Un emballage additionnel innovant en combinaison avec la base synthétique de la plus haute qualité, avec une viscosité optimale dans la plage de température requise, offre d'excellentes propriétés antifriction, anti-usure et anti-soufflage, prolongeant significativement la durée de vie du paysage à tous les modes de fonctionnement dans une assez large gamme de températures amies que des économies de carburant importantes;
- Les antioxydants phénoliques et amines en combinaison avec une base synthétique assurent une stabilité thermique gagnant à l'huile qui, en combinaison avec d'excellentes propriétés de dispersion des détergents et une faible titulaire en cendres, efficace l'échelle et la formation de vernis, emploient les dépôts de toutes sortes et maintiennent les pièces du moteur dans un état parfait propre tout au long de l'intervalle entre les remplacements;
- Oui. Une formulation unique offre une résistance à l'huile au vieillissement, et en raison de la réduction de l'évaporation et du point d'éclair élevé, elle réduit les "déchets" de graduation d'huile, ce qui lui permet d'être utilisé dans les moteurs à longue distance et les moteurs conventionnels;
- Oui. En raison de la base synthétique, la viscosité optimale a d'excellentes propriétés à basse température, y comprend un point de détournement Faible Point, aisi qu'une bonne pompe à huile et maniabilité des composants du moteur à basse température, un démarrage facile à froid (jusqu'à -30 oC) et une utilisation répétée au démarrage;
- Compatible avec tous les systèmes de post-traitement des gaz d'exécution :
- DPF, TWC, EGR et SCR grace à l'utilisation de la technologie Faible SAPS ;
- Protéger efficacement les pièces du moteur de tous les types de corrosion;
- Formation de mousse intérieure;
- S'occuper efficacement de l'augmentation de la concurrence pendant le fonctionnement causé par une viscosité élevée due à la dispersion de la suite;
- Consulter aux moteurs alimentaires au gaz naturel (GNL) et au gaz de pétrole (GPL).

Conçu pour tous les types de moteurs diesel lourds (camions longue distance, autobus, etc.), les machines hors route (construction, mines, agriculture) et les équipements spéciaux des fabricants européens, américains et asiatiques qui répondent aux exigences de l'Euro I – V où un niveau de performance de CK-4 ou intérieur est requis.

Peut être utilisé dans les moteurs à essence où l'API SN ou des performances intérieures sont nécessaires.

Specifications
SAE 10W-30
API CJ-4/CK-4
ACEA E8
ACEA E11
JASO DH-2
MB 228.31
MB 228.51
MB 235.28
SCANIA Low Ash
MAN M 3677
MAN M 3477
VOLVO VDS-4
RENAULT Truck RLD-3
MACK EO-O Premium Plus
MACK EO-O Premium Plus -07
MTU Type 3.1
CATERPILLAR ECF-2
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20081
DETROIT DIESEL DDC 93K218
VOITH Retarder Class B

PACKAGING

10L	MN7120-10	Plastic	
1000L	MN7120-IBC	Pallet tank	
208L	MN7120-DR	Drum	
60L	MN7120-60	Drum	
20L	MN7120-20	Plastic	