

MANNOL TS-20 SHPD 10W-30

7120

Syntetyczny olej silnikowy na ka□d□ pogod□ do wysokoobci□□onych i wysokoobrotowych silników wysokopr□□nych z turbodo□adowaniem i bez, pracuj□cych w trudnych warunkach. Olej pomy□lnie przeszed□ testy drogowe i laboratoryjne w centrach VOLVO, MACK i RENAULT oraz posiada ich pisemne atesty. W□a□ciwo□ci produktu:

- Innowacyjny pakiet dodatków w po□□czeniu z najwy□szej jako□ci baz□ syntetyczn□, charakteryzuj□cy si□ optymaln□ lepko□ci□ w wymaganym zakresie temperatur, zapewnia doskona□e w□a□ciwo□ci przeciwcierne, przeciwzu□yciowe i przeciw zacieraniu, znacznie wyd□u□aj□c □ywotno□□ scenerii tryby pracy w do□□ szerokim zakresie temperatur otoczenia wraz ze znaczn□ oszcz□dno□ci□ paliwa;

- Przeciwutleniacze fenolowe i aminowe w po□□czeniu z syntetyczn□ baz□ zapewniaj□ zwi□kszon□ stabilno□□ termiczn□ oksydacyjn□ oleju, co w po□□czeniu z doskona□ymi w□a□ciwo□ciami detergentowo-dyspergacyjnymi i nisk□ zawarto□ci□ popio□u skutecznie ogranicza tworzenie si□ kamienia i lakieru, zapobiega wszelkiego rodzaju osadom i konserwuje silnik cz□□ci w idealnym stanie przez ca□y okres mi□dzy wymianami;

- Unikalna formu□a zapewnia zwi□kszon□ odporno□□ oleju na starzenie, a dzi□ki zmniejszeniu parowania i wysokiej temperaturze zap□onu zmniejsza „odpady” z kamienia, co umo□liwia stosowanie go w silnikach o d□ugich okresach czasu oraz w silnikach konwencjonalnych;

- Dzi□ki bazie syntetycznej optymalna lepko□□ ma doskona□e w□a□ciwo□ci w niskich temperaturach, w tym nisk□ temperatur□ krzepni□cia, a tak□e dobr□ pompowalno□□ oleju i zdolno□□ rozruchow□ elementów silnika w niskich temperaturach, □atwy „zimny rozruch” (do -30 °C) i zmniejszone zu□ycie podczas rozruchu;

- Kompatybilny ze wszystkimi uk□adami oczyszczania spalin: DPF, TWC, EGR i SCR dzi□ki zastosowaniu technologii Low SAPS;

- Skutecznie chroni cz□□ci silnika przed wszelkiego rodzaju korozj□;

- Ni□sze tworzenie si□ piany;

- Skutecznie zwalcza wzrost si□y □cinaj□cej podczas pracy, spowodowany wzrostem lepko□ci w wyniku dyspersji sadzy;

- Nadaje si□ do silników zasilanych skroplonym gazem ziemnym (LNG) i ropopochodn□ (LPG).

Przeznaczony do wszystkich typów wysokoobci□□onych silników

wysokopr□□nych drogowych (ci□□arówki, autobusy itp.), terenowych (budowlanych, górniczych, rolniczych) oraz pojazdów specjalnych producentów europejskich, ameryka□skich i azjatyckich, które spe□niaj□ wymagania Euro I - V gdzie CK wymagany poziom wydajno□ci -4 lub ni□szy. Mo□e by□ stosowany w silnikach benzynowych, gdzie wymagany jest poziom API SN lub ni□szy.

Specifications
SAE 10W-30
API CJ-4/CK-4
ACEA E8
ACEA E11
JASO DH-2
MB 228.31
MB 228.51
MB 235.28
SCANIA Low Ash
MAN M 3677
MAN M 3477
VOLVO VDS-4
RENAULT Truck RLD-3
MACK EO-O Premium Plus
MACK EO-O Premium Plus -07
MTU Type 3.1
CATERPILLAR ECF-2
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20081
DETROIT DIESEL DDC 93K218
VOITH Retarder Class B

PACKAGING

10L	MN7120-10	Plastic	
1000L	MN7120-IBC	Pallet tank	
208L	MN7120-DR	Drum	
60L	MN7120-60	Drum	
20L	MN7120-20	Plastic	