

MANNOL TS-21 SHPD 10W-30

7121

Huile de moteur synthétique tout-temps pour moteurs diesel légers et à grande vitesse de la dernière génération avec turbocompresseur et sans turbocompresseur, fonctionnant dans des conditions particulières avec un carburant à faible teneur en soufre. L'huile a réussi des essais routiers et de laboratoire aux centres VOLVO, MACK et RENAULT et a obtenu leur approbation écrite.

Propriétés du produit:
- Un emballage additionnel innovant associé à la base synthétique de qualité ultime, avec une viscosité parfaite dans la plage de température requise, offre des propriétés anti-friction, anti-usure et anti-escroquerie inégalées, prolongeant significativement la durée de vie des équipements dans tous les modes de fonctionnement, même les plus extrêmes, dans une gamme assise large de températures ambiantes et offrant des économies de carburant importantes;
- Les antioxydants phénol et amines combinés à une base synthétique assurent une plus grande stabilité thermique oxydative à l'huile qui, en combinaison avec d'excellentes propriétés de dispersion des détergents et une faible titulaire en cendres, rende efficace l'échelle et la formation de vernis, embauche les dépôts de toutes sortes et maintient les pièces du moteur, en particulier le piston-cylindre, dans un état parfait tout au long de l'intervalle entre les remplacements;
- Une formulation synthétique unique offre une résistance à l'huile au vieillissement, et en raison de l'évaporation réduite et du point d'éclair élevé, elle réduit le "déchet" d'église d'huile, ce qui permet de l'utiliser dans les moteurs à longue durée de vie jusqu'à 90 000 km et les moteurs conventionnels;
- En raison de la base synthétique, la viscosité optimale a d'excellentes propriétés à basse température, y comprend un faible point de détournement, aisi qu'une bonne pompe à huile et maniabilité des composants du moteur à basse température, un démarrage facile à froid (jusqu'à -30 oC) et une utilisation répétée au démarrage;
- Compatible avec tous les systèmes de traitement aval des gaz d'exécution, DPF, TWC, EGR et SCR grace à l'utilisation de la technologie Low SAPS;
- Protéger efficacement les pièces du moteur de tous les types de corrosion;
- Réduction de la mousse et résistance efficace à l'aération;
- S'occuper efficacement de l'augmentation de la concurrence pendant le fonctionnement entraîné par une viscosité élevée due à la dispersion de la suite.

Consulter aux moteurs fonctionnant au gaz naturel (GNL) et au gaz de pétrole (GPL).
Conçu pour tous les types de moteurs diesel lourds (camions longue distance, bus, etc.), les machines hors route (construction, exploitation minière,

agriculture) et les équipements spéciaux des fabricants européens, américains et asiatiques qui répondent aux exigences des Euro I – V et VI où un niveau de performance de CK-4 ou intérieur est requis.
Lors de l'utilisation d'huiles CK-4 contenant des combustibles contenant plus de 15 ppm de soufre, assurez-vous de suivre les recommandations du constructeur pour les intervalles de service.

Specifications
SAE 10W-30
API CK-4/SN
API CJ-4/CI-4 Plus
ACEA E8
ACEA E11
JASO DH-2
CUMMINS CES 20086
CUMMINS CES 20087
RENAULT Truck RLD-4
FORD WSS-M2C171-F1
MB 228.31
DETROIT DIESEL DDC93K222
DETROIT DIESEL DDC93K223
MTU Type 2.1
CATERPILLAR ECF-3
ALLISON TES-439
MAN M 3775
MAN M 3575
Approval
VOLVO VDS-4.5 Approval
RENAULT VI RLD-3 Approval
MACK EOS-4.5 Approval

PACKAGING

5L	MN7121-5	Plastic	
1000L	MN7121-IBC	Pallet tank	
208L	MN7121-DR	Drum	
60L	MN7121-60	Drum	
20L	MN7121-20	Plastic	
10L	MN7121-10	Plastic	