

MANNOL TS-21 SHPD 10W-30

7121

Syntetyczny olej silnikowy na ka□d□ pogod□ do wysokoobci□□onych i wysokoobrotowych silników wysokopr□□nych najnowszej generacji z turbodo□adowaniem i bez, pracuj□cych w trudnych warunkach na paliwie o niskiej zawarto□ci siarki. Olej pomy□lnie przeszed□ testy drogowe i laboratoryjne w centrach VOLVO, MACK i RENAULT oraz posiada ich pisemne atesty. W□a□ciwo□ci produktu:

- Innowacyjny pakiet dodatków w po□□czeniu z najwy□szej jako□ci syntetyczn□ baz□, o doskona□ej lepko□ci w wymaganym zakresie temperatur zapewnia niezrównane w□a□ciwo□ci przeciwcierne, przeciwzu□yciowe i przeciw zacieraniu, znacznie wyd□u□aj□c □ywotno□□ sprz□tu we wszystkich, nawet najbardziej ekstremalne tryby pracy w do□□ szerokim zakresie temperatur otoczenia i zapewniaj□ znaczne oszcz□dno□ci paliwa;

- Antyoksydanty fenolowe i aminowe w po□□czeniu z syntetyczn□ baz□ zapewniaj□ zwi□kszon□ stabilno□□ termiczn□ oksydacyjn□ oleju, co w po□□czeniu z doskona□ymi w□a□ciwo□ciami detergentowo-dyspergacyjnymi i nisk□ zawarto□ci□ popio□u skutecznie ogranicza tworzenie si□ kamienia i lakieru, zapobiega wszelkiego rodzaju osadom i konserwuje silnik cz□□ci, zw□aszcza cylinder-t□ok, w idealnym stanie przez ca□y okres mi□dzy wymianami;

- Unikalna syntetyczna formu□a zapewnia odporno□□ oleju na starzenie, a dzi□ki zmniejszeniu parowania i wysokiej temperaturze zap□onu zmniejsza osadzanie si□ kamienia „odpady”, co umo□liwia stosowanie go w silnikach o d□ugim okresie eksploatacji do 90 000 km i konwencjonalnych Motoryzacja;

- Dzi□ki bazie syntetycznej optymalna lepko□□ ma doskona□e w□a□ciwo□ci w niskich temperaturach, w tym nisk□ temperatur□ krzepni□cia, a tak□e dobr□ pompowalno□□ oleju i zdolno□□ rozruchow□ elementów silnika w niskich temperaturach, □atwy „zimny rozruch” (do -30 °C) i zmniejszone zu□ycie podczas rozruchu;

- Kompatybilny ze wszystkimi uk□adami oczyszczania spalin, DPF, TWC, EGR i SCR dzi□ki zastosowaniu technologii Low SAPS;

- Skutecznie chroni cz□□ci silnika przed wszelkiego rodzaju korozj;

- posiada obni□on□ pienno□□ i skutecznie zapobiega zapowietrzeniu;

- Skutecznie zwalcza wzrost si□y □cinaj□cej podczas pracy, spowodowany wzrostem lepko□ci w wyniku dyspersji sadzy;

- Nadaje si□ do silników zasilanych skroplonym gazem ziemnym (LNG) i ropopochodn□ (LPG).

Przeznaczony do wszystkich typów wysokoobci□□onych silników wysokopr□□nych drogowych (ci□gniki baga□nikowe, autobusy itp.), terenowych (budowlanych, górniczych, rolniczych) oraz specjalnego wyposa□enia producentów europejskich, ameryka□skich i azjatyckich, spe□niaj□cych wymagania Euro I - V i VI, gdzie poziom w□a□ciwo□ci eksploatacyjnych CK-4 lub ni□szy.
W przypadku stosowania olejów CK-4 z paliwem zawieraj□cym wi□cej ni□ 15 ppm siarki, nale□y przestrzega□ zalece□ producenta silnika dotycz□cych okresów mi□dzyobs□ugowych.

Specifications
SAE 10W-30
API CK-4/SN
API CJ-4/CI-4 Plus
ACEA E8
ACEA E11
JASO DH-2
CUMMINS CES 20086
CUMMINS CES 20087
RENAULT Truck RLD-4
FORD WSS-M2C171-F1
MB 228.31
DETROIT DIESEL DDC93K222
DETROIT DIESEL DDC93K223
MTU Type 2.1
CATERPILLAR ECF-3
ALLISON TES-439
MAN M 3775
MAN M 3575
Approval
VOLVO VDS-4.5 Approval
RENAULT VI RLD-3 Approval
MACK EOS-4.5 Approval

PACKAGING

5L	MN7121-5	Plastic	
1000L	MN7121-IBC	Pallet tank	
208L	MN7121-DR	Drum	
60L	MN7121-60	Drum	
20L	MN7121-20	Plastic	
10L	MN7121-10	Plastic	