

MANNOL Longlife 508/509 0W-20
7722

Innovatives, energiesparendes PAO-basiertes Premium-Motorenöl mit niedriger Viskosität für die neuesten Modelle von Benzinmotoren (verteilte und Direkteinspritzung) und turbogeladene Dieselmotoren des Volkswagen-Konzerns, die mit Benzin- (GPF) oder Dieselpartikelfilter (DPF) ausgestattet sind.

Produkteigenschaften:
- Aufgrund seiner synthetischen Basis und eines speziellen Additivpakets weist es ausgezeichnete Verschleißschutz-, Gleit- und Druckeigenschaften auf, welche einen langen und fehlerfreien Betrieb aller Motorsysteme ermöglichen, einschließlich der Turbineneinheiten;
- Aufgrund seiner ausgezeichneten detergierenden und dispergierenden Eigenschaften und der höchsten thermisch-oxidativen Stabilität bekämpft es erfolgreich alle Arten von Ablagerungen und hält die Motorteile bis zum Zeitpunkt des Wechsels sauber;
- Spart Kraftstoff wegen der ausgezeichneten Gleiteigenschaften;
- Die synthetische Basis mit niedriger Viskosität und ein Additivpaket der neuesten Generation sorgen für ein leichtes Starten des Motors bei niedrigen Temperaturen aufgrund der außergewöhnlichen Anlauf- und Pumpleistung, was den Verschleiß beim Starten des Motors deutlich reduziert;
- Weist eine optimale Viskosität in einem breiten Temperaturbereich auf (für Motoren, bei denen dies empfohlen wird), was deren stabilen Betrieb in allen Betriebsmodi sicherstellt, auch bei Überbelastung;
- Aufgrund seiner hohen thermisch-oxidativen Stabilität widersteht es erfolgreich der Alterung;
- Kompatibel mit allen Abgas-Nachbehandlungssystemen, darunter DPF, TWC, EGR und SCR dank der Mid-SAPS-Technologie;
- Es wird in Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen (LongLife bis zu 30.000 km) und herkömmlichen Motoren verwendet.
Im Vergleich zu den vorherigen Volkswagen-Spezifikationen, wurden die folgenden Merkmale verbessert:
- Kraftstoffeffizienz (energiesparende Eigenschaften);
- Widerstand gegen Zerstörung unter Einfluss von Scherkräften;
- Thermisch-oxidative Stabilität;
- Widerstand gegen Schaumbildung;
- Gleiteigenschaften.

Speziell entwickelt für die obligatorische Verwendung in den neuesten 2.0 TFSI 140 kW und 3.0 TDI CR 160 kW VW- und Audi-Motoren, bei denen die Spezifikation VW 508 00 oder 509 00 erfüllt werden muss.
Nicht rückwärtskompatibel mit vorherigen Volkswagen-Spezifikationen und kann nicht in den vorherigen VAG-Motoren verwendet werden.
Es ist auch für die Verwendung in Motoren von VW, AUDI, SEAT, SKODA und anderen Herstellern empfohlen, die zusätzliche Anforderungen für Motorenöle

gemäß VW 508 00 oder 509 00 Spezifikationen aufweisen.
Das Öl ist nicht für die Verwendung in schweren Lkw und ähnlichen Fahrzeugen bestimmt!

Specifications
SAE 0W-20
API SP (RC)
API SQ (RC)
ACEA C5-21
ACEA C6-21
VOLKSWAGEN 508 00
ILSAC GF-7A
VOLKSWAGEN 509 00
VOLKSWAGEN TL 52 577
PORSCHE C20

PACKAGING

5L	MN7722-5	Plastic	
	MN7722-IBC		
	MN7722-DR		
	MN7722-60		
	MN7722-20		
	MN7722-10		
1L	MN7722-1	Plastic	20 pcs/box