



MANNOL DPF Foam Cleaner

9694

DPF Nettoyant mousse est un outil professionnel pour le nettoyage et la restauration

l'efficacité des filtres à particules diesel (DPF) sans les démonter. Convient à tous les moteurs diesel, à la fois naturellement aspirés et turbocompressés équipés de ces filtres. Applicable aux moteurs diesel équipés et non équipés de systèmes de régénération automatique pour filtres à particules diesel. Convient à tous les âges.

Propriétés & #160;:

- Démarre le processus de régénération du filtre à particules. Encourage la combustion complète de la suie accumulée, la desserrer et agir comme catalyseur de combustion;
- Particulièrement efficace pour les véhicules fonctionnant en mode urbain et en saison froide;
- Rétablir la pleine capacité du filtre à particules;
- Restaurer la puissance du moteur d'origine en réduisant la résistance hydrodynamique du filtre. économise du carburant;
- Formule neutre. Il s'évapore sans trace et est retiré du filtre.
- Prolonge la durée de vie du filtre à particules et réduit le coût de fonctionnement de la voiture. Une utilisation régulière peut éliminer la nécessité de remplacer complètement le DPF;
- Réduit la toxicité des gaz d'échappement.

Demande: Enlever l'un des capteurs de filtre à particules (pression ou température). Insérez le pistolet de pulvérisation dans l'orifice. Allumez le moteur et nettoyez au ralenti. Vaporiser périodiquement le contenu du ballon vers le filtre à particules pendant 10 secondes à intervalles de 3 à 5 secondes jusqu'à ce que le contenu soit épuisé. Arrêtez le moteur. Installez le capteur de filtre à particules en place. Vérifiez l'efficacité de nettoyage avec un testeur sur le support ou avec un entraînement d'essai. Après la régénération, assurezvous que l'ordinateur de bord ne délivre pas de nouveau un code d'erreur. Gardez à l'esprit que dans certains cas, vous pouvez avoir besoin de supprimer les erreurs manuellement. Pour garder le filtre à particules propre, utilisez le nettoyant pour filtre Mannol 9994 à l'avenir entre les périodes de service.