



MANNOL DPF Foam Cleaner 9694

DPF Foam cleaner to profesjonalne narzędzie do czyszczenia i przywracania sprawności filtrów cząstek stałych (DPF) bez ich demontażu. Nadaje się do wszystkich silników wysokoprężnych, zarówno wolnossących, jak i turbodoładowanych wyposażonych w te filtry. Dotyczy silników Diesla wyposażonych i niewyposażonych w automatyczne układy regeneracji filtrów cząstek stałych. Odpowiedni dla wszystkich grup wiekowych.

Właściwości:

- Rozpoczyna proces regeneracji filtra cząstek stałych. Wspomaga całkowite spalanie nagromadzonej sadzy, rozluźniając ją i działając jako katalizator spalania;
- Szczególnie skuteczny w pojazdach pracujących w trybie miejskim iw zimnych porach roku;
- Przywraca pełną pojemność filtra cząstek stałych;
- Przywraca pierwotną moc silnika poprzez zmniejszenie oporu hydrodynamicznego filtra. Oszczędza paliwo;
- Neutralna formuła o niskiej zawartości popiołu. Odparowuje bez śladu i jest usuwany z filtra.
- Wydłuża żywotność filtra cząstek stałych i obniża koszty eksploatacji samochodu. Regularne stosowanie może całkowicie wyeliminować potrzebę wymiany DPF;
- Zmniejsza toksyczność spalin.

Zastosowanie: Wymontuj jeden z czujników filtra cząstek stałych (ciśnienia lub temperatury). Włóż pistolet natryskowy do otworu. Włącz silnik i wyciągnij na biegu jałowym. Spryskiwać zawartość balonika w kierunku filtra cząstek stałych okresowo przez 10 sekund w odstępach 3-5 sekund, aż zawartość zostanie wyczerpana. Zatrzymaj silnik. Zamontować czujnik filtra cząstek stałych na swoim miejscu. Sprawdź skuteczność czyszczenia testerem na stojaku lub jazdą próbną. Po regeneracji upewnij się, że komputer pokładowy nie wyświetla ponownie kodu błędów. Pamiętaj, że w niektórych przypadkach może być konieczne ręczne usunięcie błędów. Aby utrzymać filtr cząstek stałych w czystości, używaj środka do czyszczenia filtra 9994 Mannol w przyszłości między okresami serwisowymi.

