

MANNOL DPF Regenerator & Flush Fluid

9995 / 9996

DPF Regenerator & Flush Fluid – un ensemble d'outils professionnels pour le nettoyage doux et la restauration de l'efficacité des filtres à particules diesel (DPF) sans les démonter. Convient à tous les moteurs diesel, à la fois naturellement aspirés et turbocompressés, équipés de ces systèmes. Applicable aux moteurs diesel équipés et non équipés de systèmes de régénération automatique pour filtres à particules diesel. Convient à tous les DPF. Le produit est appliqué sur le filtre à particules à l'aide d'un pulvérisateur avec compresseur.

Propriétés & #160;:
- 9995 DPF Le régénérateur commence le processus de régénération du filtre à particules. Favorise la combustion complète de la suie accumulée, la desserrant et agissant comme catalyseur de combustion. Dissout et élimine la saleté non brûlée des pores du filtre à particules;
- Particulièrement efficace pour les véhicules fonctionnant en mode urbain et en saison froide;
- Restaurer la pleine capacité du filtre à particules, et le fluide de flush 9996 DPF élimine tous les résidus dissous du régénérateur 9995 DPF;
- Restaurer la puissance du moteur d'origine en réduisant la résistance hydrodynamique du filtre. Économie de carburant;
- Formule neutre. Il s'évapore sans trace et est retiré du filtre.
- Prolonge la durée de vie du filtre à particules et réduit le coût de fonctionnement de la voiture. Une utilisation régulière peut éliminer la nécessité de remplacer complètement le DPF;
- Réduit la toxicité des gaz d ' échappement.
1. Étape avec l'utilisation du régénérateur DPF 9995: Arrêtez le moteur. Laisser refroidir le filtre à particules diesel à moins de 40 °C. Verser toute la quantité du produit dans le contenant de pulvérisation. Enlever l'un des capteurs de filtre à particules (pression ou température). Insérez le pistolet de pulvérisation dans l'orifice. Vaporiser le volume entier du produit dans le filtre à particules à une pression de 4 BAR. Laissez agir pendant 20 minutes. Remplacez le capteur. Placer le contenant sous le tuyau d'échappement pour recueillir la saleté. Allumez le moteur et laissez-le tourner à grande vitesse (environ 3000 tr/min) pendant 5 minutes, tandis que le tuyau d'échappement peut fuir le liquide noir sale.
Arrêtez le moteur. Laisser refroidir le filtre à particules diesel à moins de 40 °C.
2. Étape avec application du liquide de lavage 9996 DPF Fluide liquide: Verser toute la quantité du produit dans le contenant de pulvérisation. Enlever l'un des capteurs de filtre à particules (pression ou température). Insérez le pistolet de pulvérisation dans l'orifice. Vaporiser le volume entier du produit dans la direction du filtre à particules à une pression de 4 BAR. Laisser agir 1-2 minutes. Insérez le capteur en place. Allumez le moteur et laissez tourner à

2000 – 2500 tr/min pendant 5 à 15 minutes jusqu'à ce que le produit s'évapore complètement du filtre. Pendant le nettoyage, les flocons de mousse peuvent s'échapper du tuyau d'échappement. L'arrêt de la sortie de mousse indique une évaporation complète du produit.

Après le nettoyage est terminé, vous devez conduire pendant 20-30 minutes sur une route plate avec un régime moteur d'environ 3000 tr/min (il est permis de laisser le moteur au ralenti pendant 20-30 minutes avec une mise à niveau à la température de fonctionnement). Après cela, pour le meilleur effet, commencer le processus de régénération forcée (manuelle) du filtre à particules conformément aux instructions du constructeur automobile.
Pour garder le filtre à particules propre, utilisez le filtre 9994 MANNOL DPF Filter Cleaner à l'avenir entre les périodes de service.