

MANNOL DPF Regenerator & Flush Fluid

9995 / 9996

Regenerator DPF & Flush Fluid to profesjonalny zestaw narz□dzi do delikatnego czyszczenia i przywracania sprawno□ci filtrów cz□stek sta□ych (DPF) bez ich demonta□u. Nadaje si□ do wszystkich silników wysokopr□□nych, zarówno wolnoss□cych, jak i turbodo□adowanych, wyposa□onych w te systemy. Dotyczy silników Diesla wyposa□onych i niewyposa□onych w automatyczne uk□ady regeneracji filtrów cz□stek sta□ych. Nadaje si□ do wszystkich filtrów DPF. Produkt nanosi si□ na filtr cz□stek sta□ych za pomoc□ opryskiwacza z kompresorem.

W□a□ciwo□ci:

- 9995 DPF Regenerator rozpoczyna proces regeneracji filtra cz□stek sta□ych. Wspomaga ca□kowite spalenie nagromadzonej sadzy, rozlu□niaj□c j□ i dzia□aj□c jako katalizator spalania. Rozpuszcza i usuwa niespalone zanieczyszczenia z porów filtra cz□stek sta□ych;

- Szczególnie skuteczny w pojazdach pracuj□cych w trybie miejskim iw zimnych porach roku;

- Przywraca pe□n□ pojemno□□ filtra cz□stek sta□ych, a 9996 DPF Flush Fluid wyp□ukuje wszystkie rozpuszczone pozosta□o□ci Regeneratora 9995 DPF;

- Przywraca pierwotn□ moc silnika poprzez zmniejszenie oporu hydrodynamicznego filtra. Oszcz□dzaj paliwo;

- Neutralna formu□a o niskiej zawarto□ci popio□u. Odparowuje bez □ladu i jest usuwany z filtra.

- Wyd□u□a □ywotno□□ filtra cz□stek sta□ych i obni□a koszty eksploatacji auta. Regularne stosowanie mo□e ca□kowicie wyeliminowa□ potrzeb□ wymiany DPF;

- Zmniejsza toksyczno□□ spalin.

1. Etap z u□yciem Regeneratora DPF 9995: Zatrzymaj silnik. Sch□odzi□ filtr cz□stek sta□ych do mniej ni□ 40 °C. Ca□□ ilo□□ produktu wsypa□ do pojemnika z rozpylaczem. Wymontuj jeden z czujników filtra cz□stek sta□ych (ci□nienia lub temperatury). W□ó□ pistolet natryskowy do otworu. Spryskaj ca□□ obj□to□□ produktu w filtrze cz□stek sta□ych pod ci□nieniem 4 BAR. Pozostaw na 20 minut. Wymie□ czujnik. Umie□□ pojemnik pod rur□ wydechow□, aby zebra□ brud. W□□cz silnik i pozwól mu pracowa□ na wysokich obrotach (oko□o 3000 obr/min) przez 5 minut, podczas gdy z rury wydechowej mo□e wycieka□ brudna czarna ciecz.

2. Etap aplikacji p□ynu do mycia 9996 DPF Flush Fluid: Wla□ ca□□ ilo□□ produktu do pojemnika z rozpylaczem. Wymontowa□ jeden z czujników filtra cz□stek sta□ych (ci□nienia lub temperatury). W□ó□ pistolet natryskowy do otworu. Rozpyli□ ca□□ obj□to□□ produktu w kierunku filtra cz□stek sta□ych pod ci□nieniem 4 BAR. Pozostaw do dzia□ania na 1-2 minuty. W□ó□ czujnik na miejsce. W□□czy□ silnik i pozwoli□ mu pracowa□ z pr□dko□ci□ 2000 – 2500 obr./min przez 5 do 15 minut, a□ produkt ca□kowicie odparuje z filtra. Podczas procesu czyszczenia z rury wydechowej mog□ wydobywa□ si□ p□atki piany. Zatrzymanie wytwarzania piany oznacza ca□kowite odparowanie produktu.

Po zako□czeniu czyszczenia nale□y jecha□ przez 20-30 minut po p□askiej drodze z pr□dko□ci□ obrotow□ silnika oko□o 3000 obr./min (dozwolone jest pozostawienie silnika na biegu ja□owym przez 20-30 minut z rozgrzaniem do temperatury roboczej) . Nast□pnie dla uzyskania najlepszego efektu nale□y rozpocz□□ proces wymuszonej (r□cznej) regeneracji filtra cz□stek sta□ych zgodnie z zaleceniami producenta samochodu.
Aby utrzyma□ filtr cz□stek sta□ych w czysto□ci, w przysz□o□ci pomi□dzy okresami serwisowymi stosuj □rodek do czyszczenia filtrów 9994 MANNOL DPF.