

MANNOL DPF Regenerator & Flush Fluid

9995 / 9996

DPF Regenerator & Flush Fluid – профессиональный набор средств для бережной очистки и восстановления эффективности дизельных сажевых фильтров (DPF) без их демонтажа. Подходит для любых дизельных двигателей, как атмосферных, так и турбированных, оснащённых этими системами. Применимо для дизельных двигателей оснащенных и неоснащённых системами автоматической регенерации сажевых фильтров. Подходит для всех DPF. Средство наносится на сажевый фильтр с помощью распылителя с компрессором.

Свойства:
- 9995 DPF Regenerator запускает процесс регенерации сажевого фильтра. Способствует полному выжиганию скопившейся сажи, разрыхляя её и выступая в качестве катализатора горения. Растворяет и удаляет несгоревшие загрязнения из пор сажевого фильтра;
- Особенно эффективен для автомобилей, эксплуатирующихся в городском режиме и в холодное время года;
- Восстанавливает полную пропускную способность сажевого фильтра, причём промывочная жидкость 9996 DPF Flush Fluid вымывает все растворённые регенератором 9995 DPF Regenerator остатки загрязнений;
- Восстанавливает исходную мощность двигателя за счёт снижения гидродинамического сопротивления фильтра. Экономит топливо;
- Нейтральная низкозольная формула. Бесследно испаряется и удаляется из фильтра.
- Продлевает срок службы сажевого фильтра и сокращает расходы на эксплуатацию автомобиля. Регулярное применение может вообще исключить необходимость замены DPF;
- Снижает токсичность отработавших газов.

1. Этап с применением регенератора 9995 DPF Regenerator: Выключите двигатель. Охладите дизельный сажевый фильтр до температуры менее 40 °C. Вылейте весь объём средства в ёмкость распылителя. Снимите один из датчиков сажевого фильтра (давления или температуры). Вставьте распылитель в образовавшееся отверстие. Распылите весь объём средства в направлении сажевого фильтра под давлением 4 БАР. Оставьте для действия на 20 минут. Вставьте на место датчик. Подставьте ёмкость под выхлопную трубу для сбора загрязнений. Включите двигатель, дайте ему поработать на повышенных оборотах (приблизительно 3000 об/мин) 5 минут, при этом из выхлопной трубы возможно

вытекание грязной чёрной жидкости.
Выключите двигатель. Охладите дизельный сажевый фильтр до температуры менее 40 °C.
2. Этап с применением промывочной жидкости 9996 DPF Flush Fluid:
Вылейте весь объём средства в ёмкость распылителя. Снимите один из датчиков сажевого фильтра (давления или температуры). Вставьте распылитель в образовавшееся отверстие. Распылите весь объём средства в направлении сажевого фильтра под давлением 4 БАР. Оставьте для действия на 1-2 минуты. Вставьте датчик на место. Включите двигатель и дайте ему поработать на 2000 – 2500 об/мин в течение от 5 до 15 минут пока средство полностью не испарится из фильтра. В процессе очистки из выхлопной трубы возможен выход хлопьев пены. Прекращение выхода пены свидетельствует о полном испарении средства.

После завершения очистки необходимо проехать 20-30 минут по ровной дороге с оборотами двигателя около 3000 об/мин (допускается дать поработать двигателю на холостом ходу 20-30 минут с прогревом да рабочей температуры). После этого, для наилучшего эффекта, запустите процесс принудительной (ручной) регенерации сажевого фильтра в соответствии с инструкциями автопроизводителя.
Для поддержания сажевого фильтра в чистоте, в дальнейшем, в межсервисные периоды, используйте 9994 MANNOL DPF Filter Cleaner