

MANNOL Radiator Leak-Stop
9966

Un additif spécial dans le liquide de refroidissement est un scellant pour le système de refroidissement des moteurs à combustion interne (ICE) et le système de chauffage intérieur. Conviennent à tout moteur à combustion interne refroidi par liquide avec des radiateurs en tous matériaux (aluminium, cuir, plastique et composite, etc.). C'est un mélange de polymères métalliques et de fibres spécialisées et est conçu pour éliminer les fumées dans le système.

Propriétés du produit:
- Compatible avec tout liquide de refroidissement et l'eau;
- Scelle le système de refroidissement et élimine les fuites à travers les joints, les pinces, les petites fissures du radiateur, les joints de tête de cylindre, de la pompe à eau et du bloc de cylindre lui-même. Prévienne les fuites à l'avenir;
- Cure uniquement dans les lieux de fuites, sans obstruer les tubes radiateurs. Aprés durcissement, résiste aux vibrations, change de température, ne se laisse pas, ne se dissout pas;
- Il est spécialement recommandé pour sceller les microfissures et les microfuites, dont les endroits sont difficiles à déterminer, mais en raison de la complexité il y une baie du niveau du liquide de refroidissement;
- Absolument neuf à tous les matériaux de structure (métaux et alliages, pièces en plastique et en caoutchouc). Restaurant l'élasticité et la résilience perdues des joints et joints, les protecteurs du séchage, du séchage, de la déformation et de la fissuration, ralentir leur vieillissement et prolonger leur durée de vie;
- Possesses d'excellentes propriétés anticorrosion, neutraliser les acides corrosifs;
- prolonger la durée de vie de la pompe à eau;
- Peut être utilisé pour préparer les fuites, ainsi que pour préparer le processus de vieillissement et l'utilisation des joints et des joints, et en général pour préparer les dégradations du système de refroidissement.

Demande : Démarrez le moteur au ralenti et laissez-le-chauffer jusqu'à la température de fonctionnement, indiquez le chauffeur intérieur. Agiter soigneusement le contenu du flacon et le vers dans le réservoir d'expansion du système de renouvellement (ou dans le radiateur). Un flacon de 325 ml suffit pour un système de 12 litres. Laisser le moteur au ralenti pendant 10 minutes. Si les fuites ne sont pas éminées dans les 3 jours, une réparation mécanique est nécessaire.