



MANNOL Anticor Schwarz 9919

Anticor Schwarz ist ein hochwertiges Korrosionsschutzmittel, das vor Kieselsteinbildung in Form eines Aerosols auf der Basis von Kunstharzen und Kautschuken schützt. Es ist für die Bearbeitung der Außen- und Innenflächen der Autokarosserie, des Bodens, der Radkästen, der Kotflügel, der Schürzen, der unteren Flächen der Schwellen der Autos usw. bestimmt. Es eignet sich zur Bearbeitung der Innenflächen von Motorhaube, Türen und Karosserieverstärkern. Bei professionellen Karosseriereparaturen wird es zum Schutz der Schweißnähte der Blechinnenseite, zum Schutz der Innenflächen neuer Karosseriebleche sowie zur Bearbeitung von Kotflügeln, Türen, Schürzen, Motorhauben, Kofferräumen usw. vor dem Einbau in das Fahrzeug verwendet.

Eigenschaften:

- Schützt die Karosserie zuverlässig vor den schädlichen Auswirkungen des Streusalzes und Auftaumittels, vor Wettereinflüssen aller Art, vor Korrosion, vor Kratzern, die durch Partikel der Fahrbahnoberfläche (Kies, Schotter, etc.) verursacht werden;
- Hat passivierende Eigenschaften, die den bereits begonnenen Korrosionsprozess deutlich verlangsamen;
- Bildet einen starken, glatten, unauslöschlichen elastischen Schutzfilm mit thixotropen Eigenschaften (kann in einer dicken Schicht aufgetragen werden, ohne Flecken zu bilden und sich selbst zu nivellieren, gleicht Kratzer aus), beständig gegen mechanische Einflüsse, gegen Feuchtigkeit, Salze, Säuren und Laugen nach dem Trocknen. Keine Absplitterung oder Abnutzung während des Betriebs;
- Dringt effektiv in die kleinsten Spalten ein und verdrängt das Wasser aus Rissen, Spalten und Fugen zwischen den Karosserieblechen und bildet eine wasserdichte Schicht;
- Hat eine ausgezeichnete Haftung – hält auch auf glatten, nicht porösen Oberflächen sicher. Bei extrem hohen Temperaturen verliert es seine Klebeeigenschaften nicht – es löst sich nicht ab und wird sicher auf einer beheizten Oberfläche gehalten;
- Neutral gegenüber Metallen, Kunststoffen, Gummi und Farbbeschichtungen;
- Beständig gegen extrem niedrige Temperaturen, behält seine Plastizität und reißt nicht;
- Es hat schall- und vibrationsdämpfende Eigenschaften, die Straßengeräusche und Vibrationen von Karosserieelementen deutlich reduzieren und dadurch den Fahrkomfort erhöhen;
- Ist schnelltrocknend. Die angegebenen Eigenschaften werden nach vollständiger Trocknung erreicht.

Anwendung: Vor dem Auftragen des Produkts muss die Oberfläche gründlich von Rost, Schmutz und Staub, Fett, Öl und anderen organischen Verunreinigungen gereinigt werden. Zur Entfettung empfehlen wir den 9691

MANNOL Brake Cleaner (Entfettungsmittel). Für beste Ergebnisse wird empfohlen, das Produkt bei Raumtemperatur aufzutragen. Schütteln Sie die Dose kräftig, bis sich die Kugel im Inneren löst und Sie ein Geräusch hören können. Dann schütteln Sie die Dose noch eine Minute lang weiter. Halten Sie die Dose beim Sprühen senkrecht und sprühen Sie eine Schicht von bis zu 1,5 mm in einem Abstand von etwa 20-30 cm von der Oberfläche auf. Mit zunehmender Schichtstärke steigt der Abriebswiderstand und Korrosionsschutz. Aus diesem Grund sollte der Sprühvorgang nach einer kurzen (1-2 Minuten) Ablüftzeit ein- oder zweimal wiederholt werden. Um eine gleichmäßige Beschichtung zu erhalten und keine unbehandelten Flächen zu hinterlassen, muss das Sprühen im Kreuzgang aufgetragen werden. Die Beschichtung unterliegt keiner weiteren Verfärbung. Je nach Schichtdicke und Witterungsbedingungen ist der Wagen in etwa 2 Stunden wieder fahrbereit. Die Endtrocknung dauert 12-24 Stunden.

Achtung! Reinigen Sie nach dem Auftragen das Ventil am Zylinder, indem Sie den Kopf nach unten sprühen, bis nur noch das Treibgas freigesetzt wird!