

MANNOL Anticor Schwarz
9919

Anticor Schwarz to wysokiej jako□ci □rodek antykorozyjny i przeciwwirowy w formie aerozolu na bazie □ywic syntetycznych i gum. Przeznaczony do obróbki zewn□trznych i wewn□trznych powierzchni karoserii, podwozia, nadkoli, b□otników, fartuchów, dolnych powierzchni progów samochodów itp. Nadaje si□ do obróbki wewn□trznych powierzchni maski, drzwi i karoserii wzmacniacze. Do profesjonalnych napraw blacharskich s□u□y do zabezpieczania spawów od wewn□trznej strony paneli, zabezpieczania wewn□trznych powierzchni nowych paneli karoserii, a tak□e do obróbki b□otników, drzwi, fartuchów, masek, baga□ników itp. przed monta□em na samochodzie.

W□a□ciwo□ci:

- niezawodnie zabezpiecza karoseri□ przed negatywnym dzia□aniem soli drogowej i odczynników odladzaj□cych, wszelkiego rodzaju wp□ywami atmosferycznymi, korozj□, chroni przed zarysowaniami spowodowanymi przez drobiny nawierzchni drogowej (□wir, t□ucze□ kamienny itp.);

- Posiada w□a□ciwo□ci pasywacyjne, znacznie spowalniaj□ce ju□ rozpocz□ty proces korozji;

- Tworzy mocn□, g□adk□, nieusuwaln□, elastyczn□ pow□ok□ o w□a□ciwo□ciach tikotropowych (mo□na nak□ada□ grub□ warstw□ bez tworzenia smug i samopoziomowania, a rysy maj□ sk□onno□□ do samozaciskania), odporn□ na wp□ywy mechaniczne, wilgo□, sole , kwasy i zasady po wyschni□ciu. Nie odpryskuje ani nie zu□ywa si□ podczas pracy; Skutecznie wnika w najmniejsze szczeliny, wypieraj□c wod□ z p□kni□□, szczelin i po□□cze□ mi□dzy panelami karoserii, tworzy warstw□ wodoodporn□;

- Posiada doskona□□ przyczepno□□, pewnie trzyma si□ nawet na g□adkich, nieporowatych powierzchniach. Nie traci swoich w□a□ciwo□ci adhezyjnych w ekstremalnie wysokich temperaturach, nie odkleja si□ i jest pewnie trzymany na rozgrzanej powierzchni;

- Neutralny dla metali, tworzyw sztucznych, gumy i pow□ok malarskich;

- Odporny na ekstremalnie niskie temperatury, zachowuje plastyczno□□ i nie p□ka;

- Posiada w□a□ciwo□ci d□wi□koch□onne i antywibracyjne, znacznie redukuj□c ha□as drogowy i drgania elementów karoserii, zwi□kszaj□c tym samym komfort jazdy;

- Szybko wysuszy□. Deklarowane w□a□ciwo□ci uzyskuje si□ po ca□kowitym wyschni□ciu.

Stosowanie: przed na□o□eniem produktu powierzchni□ nale□y dok□adnie oczy□ci□ z rdzy, brudu i kurzu, t□uszczu, oleju i innych zanieczyszcze□ organicznych. Do odt□uszczania zalecamy u□ycie 9691 MANNOL Brake Cleaner. W celu uzyskania najlepszych rezultatów zaleca si□ nak□adanie produktu w temperaturze pokojowej.
Dobrze potrz□□nij balonem, a□ balon w □rodku zostanie uwolniony i us□yszysz jego d□wi□k. Nast□pnie kontynuuj potrz□sanie balonem przez kolejn□ minut□. Trzymaj go pionowo podczas natryskiwania i rozpylaj w warstwie do 1,5 mm w odleg□o□ci oko□o 20-30 cm od powierzchni. Odporno□□ na □cieranie i korozj□ wzrasta wraz z grubo□ci□ pow□oki. Z tego powodu proces natryskiwania nale□y powtórzy□ raz lub dwa razy po krótkim (1-2 minuty) czasie schni□cia. Aby uzyska□ równomiern□ pow□ok□ i nie pozostawia□ nieobrobionych obszarów, natrysk nale□y przeprowadzi□ w poprzek. Pow□oka nie podlega dalszemu barwieniu.
W zale□no□ci od grubo□ci warstwy i warunków atmosferycznych auto jest gotowe do dalszej jazdy po oko□o 2 godzinach. Ostateczne suszenie trwa 12-24 godzin.

Uwaga! Po aplikacji oczy□□ zawór na cylindrze, spryskuj□c g□owic□ w dó□, a□ uwolni si□ tylko gaz p□dny!