



## MANNOL Anticor 9909

Anticor – высококачественное антикоррозионное и антигравийное средство в виде жидкости на основе синтетических смол и каучуков. Предназначено для обработки наружных и внутренних поверхностей кузова автомобиля, днища, колёсных арок, крыльев, фартуков, нижних поверхностей порогов автомобилей и т.д. Подходит для обработки внутренних поверхностей капота, дверей, усилителей кузова. При профессиональном кузовном ремонте применяется при защите сварных швов изнутри панелей, защиты внутренних поверхностей новых кузовных панелей, а также для обработки крыльев, дверей, фартуков, капотов, багажников и т.д. до установки на машину.

### Свойства:

- Надежно защищает кузов от негативного воздействия дорожной соли и противогололедных реагентов, любых видов атмосферного воздействия, коррозии, предохраняет от царапин, вызванных частицами дорожного покрытия (гравием, щебнем и т.д.);
- Обладает пассивирующими свойствами, существенно замедляя уже начавшийся процесс коррозии;
- Образует прочную, гладкую, несмываемую эластичную плёнку с тикостропными свойствами (может наноситься толстым слоем не образуя подтёков и саморазравниваясь, а царапины на нём склонны к самозатягиванию), устойчивую к механическим воздействиям, к воздействию влаги, солей, кислот и щелочей после высыхания. Не скалывается и не истирается в процессе эксплуатации;
- Эффективно проникает в мельчайшие трещины, вытесняет воду из трещин, щелей и стыков между панелями кузова, образует водонепроницаемый слой;
- Обладает превосходной адгезией – надёжно удерживается даже на гладких непористых поверхностях. Не теряет своих адгезионных свойств при экстремально высоких температурах – не отслаивается и надёжно удерживается на нагретой поверхности;
- Нейтрально к металлам, пластмассам, резинам и лакокрасочным покрытиям;
- Устойчиво к экстремально низким температурам, сохраняет пластичность и не трескается;
- Обладает звукоизоляционными и антивибрационными свойствами, значительно уменьшая дорожный шум и вибрации элементов кузова, тем самым повышая комфортность управления автомобилем;
- Быстро сохнет. Заявленные свойства приобретает после полного высыхания.

Применение: Перед нанесением средства поверхность должна быть

тщательно очищена от ржавчины, грязи и пыли, жировых, масляных и прочих органических загрязнений. Для обезжиривания рекомендуется использовать 9691 MANNOL Brake Cleaner. Для наилучшего результата средство рекомендуется наносить при комнатной температуре.

Средство наносится с помощью распылителя с компрессором под давлением от 2 до 8 бар (в зависимости от желаемой тонкости распыления). Хорошо встряхните баллон перед использованием. После перелива средства в ёмкость распылителя сразу-же закройте баллон, так как на поверхности средства очень быстро образуется плёнка. Распыляйте слоем до 1.5 мм на расстоянии около 20-30 см от поверхности. Стойкость к истиранию и коррозии возрастает с увеличением толщины покрытия. По этой причине процесс распыления следует повторить ещё один или два раза после небольшого (1-2 минуты) времени просушки. Для получения равномерного покрытия и чтобы не оставлять необработанные участки, распыление необходимо производить перекрёстно. Покрытие не подлежит в дальнейшем окрашиванию. В зависимости от толщины слоя и погодных условий автомобиль вновь готов к движению приблизительно через 2 часа. Окончательное высыхание длится 12-24 часа.