

MANNOL Intake Valve Cleaner
9873

Nettoyeur de valve d'admission - un outil très efficace pour nettoyer le système d'admission des moteurs à essence jusqu'aux valves d'admission et dans les endroits les plus inaccessibles de toutes les ventes typiques sans démonter le système. Dans la plupart des cas, une seule application suffit pour mettre le système d'admission en parfait état.
Comme la soupeape de ralenti (IAC) fonctionne, les dépôts s'accumulent progressivement sur elle, ce qui affecte définitivement la circulation de l'air et des gaz. Cela réduit la puissance et l'accélération du moteur, dérange la goutteur du ralenti et augmente considérablement la consommation de carburant. Les signes d'une soupe de ralenti obstruée peuvent comprendre:
- Mise en route difficile;
- Au ralenti intermittent, comme indiqué par le tachymètre de saut;
- Réduction de vitesse lente lorsque vous appliquez sur la pédale d'embrayage pendant la conduite;
- Fumée noire du tuyau d'époque.

Propriétés & #160;:
- Surmontez rapidement, efficacement et efficacement la vente, la suite, le carbone, la résine et les dépôts d'huile et autres déchets les plus difficiles à enlever et anciens;
- protéger en dehors des éléments du système d'admission contre la corrosion et l'oxydation, employer la formation de nouvelles ventes et dépôts sur eux, assurer la fonctionnalité et la mobilité des pièces mobiles, - prolonger la durée de vie du système d'admission et réparer les coûts de réparation;
- Faciliter le démarrage à froid, retrouver l'uniformité de la vitesse de ralenti et faire la consommation de carburant;
- Continent de l'acétone agresif aux surfaces de peinture et aux plastiques;
- Sans danger pour les convertisseurs catalyseurs, capteurs d'oxygène et turbocompresseurs.

Application: bien agiter le ballon avant utilisation. Le produit doit être pulvérisé derrière le débitmètre d'air (le produit ne doit pas monter dessus) pendentif au moins 30 secondes (selon le degré de contamination) lors que le moteur ralent (au moins 2000 tr/min).
S'il y a des dépôts particulièrement persistants sur les gaz, à l'intérieur du collecteur d'admission ou sur les soupeapes d'admission, la procédure de nettoyage peut être répétée. Après application, laissez tourner le moteur pendant environ 20 secondes à moins de 2000 tr/min, de sorte que les résultats disponibles dans le système d'admission puissent brûler.