

MANNOL Intake Valve Cleaner
9873

Intake Valve Cleaner – высокоэффективное средство для очистки впускной системы бензиновых двигателей вплоть до впускных клапанов и в самых труднодоступных местах от всех типичных загрязнений без разборки системы. В большинстве случаев одного применения достаточно, чтобы привести систему питания в идеальное состояние.
По мере эксплуатации на клапане холостого хода (IAC) постепенно накапливаются отложения, что в конечном счёте сказывается на циркуляции воздуха и газов. Это снижает мощность двигателя и его приёмистость, нарушается плавность холостого хода и заметно увеличивается расход топлива. Признаками засорения клапана холостого хода могут быть:
- Затруднённый пуск;
- Прерывистый холостой ход, на что указывают скачущие показания тахометра;
- Медленное снижение оборотов при нажатии на педаль сцеплении во время движения;
- Чёрный дым из выхлопной трубы.

Свойства:
- Быстро, эффективно и бережно удаляет грязь, копоть, нагар, смолистые и масляные отложения и иные самые трудноудаляемые и застарелые загрязнения;
- В дальнейшем защищает элементы системы впуска от коррозии и окисления, препятствует образованию на них новых загрязнений и отложений, обеспечивает функциональность и подвижность движущихся деталей – продлевая срок службы впускной системы и сокращая затраты на ремонт;
- Облегчает холодный пуск, восстанавливает равномерность оборотов холостого хода, снижает расход топлива;
- Содержит ацетон – агрессивно к лакокрасочным поверхностям и пластмассам;
- Безопасно для каталитических нейтрализаторов, кислородных датчиков и турбокомпрессоров.

Применение: Перед употреблением баллон хорошо встряхнуть. Средство необходимо распылять за расходомер воздуха (средство не должно на него попасть) в течение не менее чем 30 секунд (в зависимости от степени загрязнения) при работающем на холостом ходу двигателе (минимум 2000 об/мин).
При наличии особо стойких отложений на дроссельной заслонке, внутри впускного коллектора или на впускных клапанах, процедуру очистки можно повторить. После применения дать двигателю поработать в течение ещё примерно 20 с при мин. 2000 об/мин, чтобы

возможные
остатки в системе впуска могли сгореть.