

MANNOL Reifen Doctor
9906

Reifen Doctor-un outil de pulvérisation spécifique facile à utiliser pour la réparation d'urgence des perforations de chambre et des pneumatiques sans tube sur les roues mulées et estampillées sans les démonter. La mousse qui en rÃ©sulte scelle rapidement et de manier fiable les perforations et les fuites de tous types jusqu'Ã 5 mm de diamÃ tre en créant un film auto-vulcanisant de longue durÃ©e en interaction avec l'air. Applicable à toutes les tailles de pneumo des voies particulières, cames légères et remoques. Sans objet pour les rafales et les longues fentes, ou lorsque le pneu a glissé du disque.

Propriétés & #160;:
- Reste longtemps dans le temps à l'état actif et embauche les fuites d'air à l'avenir, y comprend les perforations répétées;
- Ne conduit pas à la formation d ' oxydes et de rouille à la surface de la roue;
- N'affecte pas l'équilibre des roues;
- Ne pas geler dans le froid.

Demande :
1. Si possible, enlever la cause de la perforation (ongle, vis auto-tampant, etc.). Tournez la roue vers le bas avec la perforation et relâtchez completement l'air restant du pneumatique.
2. Dans le froid, serrer le ballon à une température ne dépassant pas pas + 15 °C (dans une cabine chaude, par exemple), puis bien agiter.
3. Vissez le raccord du cylindre sur la valve du pneumatique.
4. Maintenez le ballon verticalement et injectez la totalité du contenu du ballon dans le pneumatique. Un cylindre suffit pour un feu d'un diamère de jante (diamère d'atterrissage) de 15'.
5. Gonfler le fruit à la pression demande. Pour que la mousse soit partie uniforme à l'intérieur du feu et sceller de manier les perforations, il est nécessaire de conduire à une vitesse moyenne de 70 km/h 10-15 km.
6. Dès que possible, contactez la station de service pour la réparation professionnelle des pneumatiques, jusqu'alors, surveillant régional la pression d'air dans le pneumatique.

Remarque: Ne convient pas aux systèmes de mesure directe de la pression des pneumatiques (TPMS).