



MANNOL Reifen Doctor 9906

Reifen Doctor-un outil de pulvérisation spécifique facile à utiliser pour la réparation d'urgence des perforations de chambre et des pneumatiques sans tube sur les roues mulées et estampillées sans les démonter. La mousse qui en résulte scelle rapidement et de manière fiable les perforations et les fuites de tous types jusqu'à 5 mm de diamètre en créant un film auto-vulcanisant de longue durée en interaction avec l'air. Applicable à toutes les tailles de pneu des voies particulières, camions légers et remorques. Sans objet pour les rafales et les longues fentes, ou lorsque le pneu a glissé du disque.

Propriétés & #160;;

- Reste longtemps dans le temps à l'état actif et embauche les fuites d'air à l'avenir, y compris les perforations répétées;
- Ne conduit pas à la formation d'oxydes et de rouille à la surface de la roue;
- N'affecte pas l'équilibre des roues;
- Ne pas geler dans le froid.

Demande :

1. Si possible, enlever la cause de la perforation (ongle, vis auto-tampant, etc.). Tournez la roue vers le bas avec la perforation et relâchez complètement l'air restant du pneumatique.
2. Dans le froid, serrer le ballon à une température ne dépassant pas + 15 °C (dans une cabine chaude, par exemple), puis bien agiter.
3. Vissez le raccord du cylindre sur la valve du pneumatique.
4. Maintenez le ballon verticalement et injectez la totalité du contenu du ballon dans le pneumatique. Un cylindre suffit pour un pneu d'un diamètre de jante (diamètre d'atterrissage) de 15".
5. Gonfler le pneu à la pression demandée. Pour que la mousse soit répartie uniformément à l'intérieur du pneu et sceller de manière fiable les perforations, il est nécessaire de conduire à une vitesse moyenne de 70 km/h 10-15 km.
6. Dès que possible, contactez la station de service pour la réparation professionnelle des pneumatiques, jusqu'alors, surveillant régulièrement la pression d'air dans le pneumatique.

Remarque: Ne convient pas aux systèmes de mesure directe de la pression des pneumatiques (TPMS).