



## MANNOL Carburetor Cleaner 9770/9970

Carburetor Cleaner wysoce skuteczny środek do czyszczenia gaźników bez konieczności jego demontażu. Szybko, dokładnie i skutecznie czyści przepustnice i przepustnice powietrza, dyfuzory, dysze i wszystkie inne dostępne powierzchnie wewnętrzne gaźników, a także ich powierzchnie zewnętrzne. Do wszystkich dwu- lub czterosuwowych silników benzynowych, z katalizatorem lub bez.

Właściwości:

- Jest to mieszanina wysoce skutecznych rozpuszczalników organicznych. Nie zawiera acetonu;
- Całkowicie rozpuszcza i usuwa wszystkie typowe zanieczyszczenia gaźnika różnego pochodzenia;
- Nie zapycha elementów silnika znajdujących się za gaźnikiem: zaworów, komory spalania itp.;
- Stabilizuje obroty biegu jałowego, ułatwia zimny start, poprawia przyspieszenie silnika;
- Optymalizuje pracę układu dolotowego poprzez czyszczenie i smarowanie jego ruchomych części;
- Produkt zawiera substancje agresywne w stosunku do powierzchni lakierowanych i tworzyw sztucznych;
- Zmniejsza zużycie paliwa (do 5%) i toksyczność spalin;
- Nadaje się do czyszczenia łańcuchów motocyklowych, łańcuchów rozrządu, części sprzęgieł, pomp olejowych, kół zębatach, wałów korbowych i innych nielakierowanych metalowych elementów i części silnika.

Podanie. Wyłącz silnik i wyjmij filtr powietrza. Musisz uzyskać bezpośredni dostęp do przepustnicy. Rozpyl produkt na wszystkie wewnętrzne powierzchnie gaźnika znajdujące się w obszarze dostępu, a także w razie potrzeby na powierzchnie zewnętrzne. Niech wyschnie. Wymień filtr powietrza w pierwotnym położeniu. Wskazane jest, aby go wymienić w tym samym czasie. Włącz silnik i pozwól mu pracować ze średniej prędkości, a już możesz zacząć jechać. Można również pozostawić silnik na biegu jałowym przez 20 sekund przy 2000 obr/min, aby pozostały brud w układzie wtryskowym mógł się spalić.

Jeśli silnik na to pozwala, tj. może utrzymać stałą prędkość, gdy wlot powietrza

jest odłączony, wówczas czyszczenie można przeprowadzić przy włączonym silniku. Jeśli to nie zadziała, skontaktuj się z centrum serwisowym, aby dowiedzieć się, jak to zrobić. Czasami wystarczy wyyczyścić przepływomierz powietrza. Podczas pracy silnika proces czyszczenia ulega znacznemu zintensyfikowaniu. Jednocześnie nie dopuść do przedostania się produktu na przepływomierz powietrza i pomalowane części.

## PACKAGING

|       |      |  |  |
|-------|------|--|--|
| 400ml | 9970 |  |  |
| 600ml | 9770 |  |  |