

MANNOL Hybrid SP 0W-16
7920

Innovatives, energiesparendes Motoröl mit niedriger Viskosität der neuesten Generation auf einer bisynthetischen (PAO + Ester) Basis für moderne Benzinmotoren. Entwickelt entsprechend der neuesten API SQ und ILSAC GF-7B Standards ist es besonders für Hybridautos empfohlen, kann aber auch für nicht-hybride Autos eingesetzt werden, die Öle einer solchen Viskosität und mit ähnlichen Leistungseigenschaften benötigen.

Produkteigenschaften:
- Unübertroffene Kraftstoffeinsparung in allen Modi wegen der ultraniedrigen Kinematik (bei 100°C) und der reduzierten Hochtemperaturviskosität HTHS (bei 150°C) und der außergewöhnlichen Gleiteigenschaften;
- Hocheffektives Additivpaket und bisynthetische Basis mit niedriger Viskosität stellen einen zuversichtlichen Kaltstart unter den schwierigsten Bedingungen sicher, was daher erheblich die Abnutzung bei Starten des Motors und im Leerlauf reduziert;
- Es bildet keine Ablagerungen in der Brennkammer, insbesondere im Bereich der Kolbenringe und Ventile, und aufgrund seiner ausgezeichneten waschenden und dispergierenden Eigenschaften und der höchsten thermisch-oxidativen Stabilität bekämpft es erfolgreich alle Arten von Ablagerungen in allen anderen Motorkomponenten und hält sie bis zum Zeitpunkt des Wechsels sauber;
- Die Ester-Öl-Bestandteile bieten ausgezeichnete Verschleißschutzeigenschaften aufgrund der außergewöhnlichen Stärke des Ölfilms, selbst bei extremen Betriebstemperaturen, welcher, kombiniert mit einer ausgezeichneten Pumpenqualität, die Lebensdauer des Motors, selbst in „Start-Stop“-Fahrweisen erheblich verlängert;
- Für turbogeladene Motoren mit Direkteinspritzung reduziert die einzigartige Ölformel die Auswirkungen der vorzeitigen Zündung der Brennstoffmischung LSPI (Low-Speed Pre-Ignition) auf null;
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien. Es entfernt Leckagen, in Kombination mit einer reduzierten Volatilität bietet es einen extrem niedrigen Ölverbrauch und hat ein längeres Ölwechselintervall;
- Verlängert die Lebensdauer des Motors erheblich. Es wird in Motoren mit längeren Zeiträumen zwischen den Ölwechseln (langlebig) und herkömmlichen Motoren verwendet.

Entwickelt für Benzinmotoren bei Autos, leichten Geländewagen, Transportern und leichten Lkws, bei denen das Leistungsniveau API SP / ILSAC GF-7B oder niedriger erforderlich ist.
Empfohlen für Autos: TOYOTA, HONDA, NISSAN, SUBARU, CHRYSLER, MITSUBISHI, MAZDA, SUZUKI.
Das Öl ist nicht für die Verwendung in schweren Lkw und ähnlichen Fahrzeugen bestimmt!

Specifications
SAE 0W-16
API SP (RC)
API SQ (RC)
ILSAC GF-7B
Recommendation
HONDA Ultra Green
HONDA 08215-99974
HONDA 08216-99974
HONDA 08232-P99S1LHE
MITSUBISHI MZ102661
MITSUBISHI MZ102662
MITSUBISHI DiaQueen ECO Plus
NISSAN KLANM-01A04 Extra Save X Eco
TOYOTA 08880-11005

PACKAGING

5L	MN7920-5	Plastic	
1000L	MN7920-IBC	Pallet tank	
208L	MN7920-DR	Drum	
20L	MN7920-20	Plastic	
1L	MN7920-1	Plastic	20 pcs/box