

MANNOL Hybrid SP 0W-16
7920

Huile de moteur à faible visibilité d'économie d'énergie de la dernière génération sur une base bisynthèse (PAO + esters) pour les moteurs à essence modernes. Conçu conforme aux dernières normes API SP et ILSAC GF-6, il est spécialement recommandé pour les voies hybrides, mais il est également adapté pour les non-hybrides, exigeant des huiles de cette viscosité et ayant des propriétés de performance similaires.

Propriétés du produit:
- Économie de carburant intégré dans tous les modes dus à des propriétés cinématographiques ultra-faibles (à 100°C) et à une viscosité HTHS réduite (à 150°C) et à des propriétés antifriction exceptionnelles;
- Un emballage additionnel très efficace et une base bisynthétique à faible visibilité assure un marquage à froid sûr dans les conditions les plus sûres, ce qui correspond à l'usage du moteur et de l'usage au ralenti;
- Il ne forme pas de dépôts dans la chambre de combustion, en particulier dans la zone des anneaux et des soupeapes de piston, et en raison de ses excellentes propriétés de lavage et de dispersion et de la plus haute stabilité thermique oxydative, il combat efficacement tous les types de dépôts dans tous les autres composants du moteur et les principes propres tout au long de l'intervalle entre les remplacements;
- Les composants d'huile d'ester offrent d'excellentes propriétés anti-usure en raison de la résistance exceptionnelle du film d'huile, même à des températures de fonctionnement extrêmes, qui, combinés à une excellente pompe pompabilité, augmentées en conséquence de la durée de vie du moteur même en mode de conduite "démarrage-arbre",
- Pour les moteurs turbocompresseurs à injection directe, la formulation unique de l'huile recyclée complète à zéro l'effet d'allumage prématuré du mélange de carburant LSPI (Low Speed Pre-Ignition);
- Neuf aux matériaux d'étanchéité. Il élimine les fuites, en combinaison avec une volatilité réduite une consommation d'huile extirpée et un intervalle de drainage accru;
- Prolonger significativement la durée de vie du moteur. Il est utilisé dans les moteurs à intervalles prolongés de changement d'huile (Long Life) et conventionnels.

Conçu pour les moteurs à essence de voitures, VUS légers, fourgonnettes et comes légers, où le niveau de performance de l'API SP / ILSAC GF-6 et intérieur est requis.
Recommandation pour les voix: TOYOTA, HONDA, NISSAN, SUBARU, CHRYSLER, MITSUBISHI, MAZDA, SUZUKI.
Le pétrole n'est pas adapté pour une utilisation dans les poids lourds et les véhicules similaires!

Specifications
SAE 0W-16
API SP (RC)
API SQ (RC)
ILSAC GF-7B
Recommendation
HONDA Ultra Green
HONDA 08215-99974
HONDA 08216-99974
HONDA 08232-P99S1LHE
MITSUBISHI MZ102661
MITSUBISHI MZ102662
MITSUBISHI DiaQueen ECO Plus
NISSAN KLANM-01A04 Extra Save X Eco
TOYOTA 08880-11005

PACKAGING

5L	MN7920-5	Plastic	
1000L	MN7920-IBC	Pallet tank	
208L	MN7920-DR	Drum	
20L	MN7920-20	Plastic	
1L	MN7920-1	Plastic	20 pcs/box