

MANNOL Diesel Ester Additive
9930

Kompleksowy dodatek przeciwzu□yciowy do wszystkich rodzajów oleju nap□dowego, a zw□aszcza do typów I i II o niskiej zawarto□ci siarki zgodnie z GOST R 52368-2005 (specyfikacja europejska EN-2005). Aby uzyska□ maksymalny efekt, musisz go stale u□ywa□. Efekt aplikacji staje si□ zauwa□alny po 20 godzinach jazdy (oko□o 1200-1600 km).

W□a□ciwo□ci produktu:

- Tworzy na elementach i cz□□ciach uk□adu paliwowego stabilny i mocny kompleks smarny kompleksu olejowo-estro o wysokim stopniu adsorpcji, co znacznie obni□a wspó□czynnik tarcia stykaj□cych si□ powierzchni oraz znacznie zmniejsza ich zu□ycie. Efekt ten jest szczególnie widoczny w wysokoci□nieniowych pompach paliwowych w parze tulei nurnikowej, wtryskiwaczach i pompowtryskiwaczach; co znacznie wyd□u□a □ywotno□□ tego drogiego sprz□tu. W przypadku wysokoci□nieniowej pompy paliwowej eliminuje to g□ówn□ przyczyn□ zu□ycia par nurników; niskiej jako□ci suchy; olej nap□dowy;

- Tworzy dodatkowy stabilny i silny kompleks smarny Estero-olejowy film o wysokim stopniu adsorpcji w komorze spalania parami: pier□cie□ tulejowy i p□yta zaworowa - gniazdo w dwóch cyklach na cztery od momentu rozpylenia paliwa - mieszanka powietrza; co znacznie obni□a wspó□czynnik tarcia i zu□ycie tulei i pier□cieni zaciskowych oraz gniazd zaworowych, zw□aszcza nieutwardzonych. Ca□kowicie spala si□ wraz z paliwem, nie pozostawiaj□c nagaru;

- Dzi□ki zawartym dodatkom czyszcz□cym skutecznie czy□ci elementy i cz□□ci uk□adu paliwowego z wszelkiego rodzaju zanieczyszcze□ i osadów, a komor□ spalania z nagarów powsta□ych podczas spalania paliwa, tak□e niskiej jako□ci. Zapobiega tworzeniu si□ nowych osadów na niesprz□□onych powierzchniach metali □elaznych i nie□elaznych oraz stopów dzi□ki tworzeniu si□ specjalnej warstwy ochronnej oleju. Dzi□ki temu ma równie□ wyra□ny efekt antykorozyjny;

- Zawarte w dodatku promotory zap□onu poprawiaj□ wydajno□□ paliwa, dzi□ki czemu mieszanka paliwowa zapala si□ szybciej, a nast□pnie spala si□ p□ynnie i g□adko; zmniejszenie obci□□enia dynamicznego grupy cylinder-t□ok, a tym samym zwi□kszenie jej zasobów;

-Zwi□ksza liczb□ cetanow□ o 1-2 punkty na paliwach o niskiej liczbie cetanowej.
- Przywraca elastyczno□□ i obj□to□□ uszczelek gumowych;
- Zapobiega utlenianiu paliwa niskogatunkowego, co w szczególno□ci zapobiega powstawaniu w nim osadów □ywicznych, powoduj□cych osadzanie si□ w□gla w komorze spalania i zatykanie filtrów dok□adnych;
- Zmniejsza zu□ycie paliwa i toksyczno□□ spalin poprzez zwi□kszenie kompletno□ci spalania paliwa;

- Zapobiega rozwarstwianiu si oleju nap dowego i przywraca w a ciwo ci uwarstwionemu paliwu po d ugotrwa ym przechowywaniu, co jest szczególnie wa ne na terenach s abo zaludnionych i pó nocnych, gdzie paliwo jest przechowywane przez d ugi czas w bazach naftowych;
- Po czenie osi gni tych efektów nie ma analogów.

Stosowanie: Doda do zbiornika w proporcji 50 ml na 50 litrów paliwa. Zalecany do regularnego stosowania.

rodki ostro no ci:
Nie nale y przekracza zalecanej dawki.
Nale y unika ekspozycji na promieniowanie ultrafioletowe.

PACKAGING

0L	MN9930-045		
1L	MN9930-1PET	Plastic	20 pcs/box
	MN9930-025PET		
	MN9930-01PET		
900ml	MN9930-09BY		
350ml	MN9930-035BY		