

MANNOL ATF Special Fluid 236.17
8221

Syntetyczny olej przek□adniowy o niskiej lepko□ci zawieraj□cy estry (ATF) opracowany specjalnie do 9-biegowych automatycznych skrzy□ biegów (AT) najnowszej generacji serii 9G-TRONIC W9A 700, oznaczonych równie□ modelami NAG3 725.XXX XXXXXX, samochodami MERCEDES BENZ. Zapewnia p□ynn□ prac□ automatycznej skrzyni biegów, gwarantuje minimalne zu□ycie, d□ug□ □ywotno□□ skrzyni biegów i oszcz□dno□□ paliwa. Opracowany w oparciu o wymagania Daimler AG. W□a□ciwo□ci produktu:

- Mieszanka specjalnych syntetycznych olejów bazowych o niskiej lepko□ci najwy□szej jako□ci o niezmiennie wysokim wska□niku lepko□ci i syntetycznych estrów w po□□czeniu z wielofunkcyjnym pakietem dodatków zachowuje wszystkie swoje w□a□ciwo□ci w szerokim zakresie temperatur i obci□□e□: zapewnia dobre w□a□ciwo□ci smarne w ekstremalnie niskich temperaturach zim□ ze wzgl□du na nisk□ temperatur□ p□yni□cia i zapewnia stabilny film olejowy przy ekstremalnych obci□□eniach i temperaturach latem;

- Specjalny innowacyjny pakiet zaawansowanych technologicznie dodatków w po□□czeniu z estrami zapewnia wyj□tkowe w□a□ciwo□ci przeciwcierne i przeciwzu□yciowe par ciernych oraz niezrównane w□a□ciwo□ci cierne elementów ciernych, co zapewnia znaczn□ oszcz□dno□□ paliwa, p□ynn□ zmian□ biegów bez szarpni□□ i zwi□ksza □ywotno□□ wszystkie elementy transmisyjne. Zapewnia skoordynowan□ i p□ynn□ prac□ sprz□g□a;

- Posiada wysok□ odporno□□ na □cinanie;

- Posiada zwi□kszon□ stabilno□□ termiczn□, termooksydacyjn□ i chemiczn□ oraz odporno□□ na degradacj□ termiczn□ w wysokiej temperaturze, a tak□e ogólnie na starzenie przez ca□y okres u□ytkowania. Pozwala to ograniczy□ powstawanie szlamu, lakieru, nagaru i innych nagarów, wyd□u□y□ okresy mi□dzy wymianami oleju i zapewni□ trwa□o□□ cz□□ci przek□adni, co zmniejsza koszty konserwacji sprz□tu;

- W pe□ni zabezpiecza cz□□ci metalowe wykonane z metali □elaznych i nie□elaznych oraz stopów przed korozj□ zarówno podczas eksploatacji jak i w stanie niepracuj□cym;

- Posiada niezrównane w□a□ciwo□ci przeciwpieni□ce, przeciwzapowietrzaj□ce i ch□odz□ce;

- Zapewnia kompatybilno□□ ze wszystkimi materia□ami uszczelek, zapobiega p□cznieniu, twardnieniu i skurczowi, co obni□a koszt cz□□ci zamiennych i zapobiega wyciekom;

- Zapewnia doskona□□ kompatybilno□□ z elementami elektronicznymi;

- Promuje dostarczanie oleju „na □□danie” za pomoc□ dwóch pomp olejowych, co zapewnia dodatkow□ oszcz□dno□□ paliwa;

- Redukuje ha□as. Zapewnia maksymalny komfort jazdy poprzez zwi□kszenie dynamiki jazdy podczas szybkich zmian biegów.

Zalecany do najnowszej generacji automatycznych skrzy□ biegów 9G-Tronic (NAG3) pojazdów MERCEDES BENZ i SSANGYONG, dla których producent zaleca stosowanie p□ynów ATF MB 236,17. Olej mo□e by□ równie□ stosowany w automatycznych skrzyniach biegów, dla których producent zaleca stosowanie p□ynów ATF MB 236,16. Niedopuszczalne jest stosowanie oleju do automatycznych skrzy□ biegów wymagaj□cych olejów o starych specyfikacjach, takich jak MB 236.10, 236.12, 236.14 i 236.15.

Przestrzega□ wskazówek producenta zawartych w instrukcji obs□ugi!

Specifications
MB 236.17
MB 236.16
Recommendation
Others Specially designed for 9G-Tronic NAG3
SSANGYONG

PACKAGING

1L	MN8221-1	Plastic	20 pcs/box
	MN8221-20		
	8221-4		