

MANNOL TS-10 UHPD 5W-40

7110

L'huile synthétique universelle toutes saisons pour moteurs diesel modernes à haute charge et à grande vitesse avec et sans turbocharge, fonctionnant dans des conditions différentes et à basse température ambiante.

Propriétés du produit:
- Un emballage complémentaire ultramoderne combiné à une base synthétique de la plus haute qualité, qui a une viscosité idéale sur une grande plage de température, offre des propriétés anti-friction, anti-usure et pression extrême inégalées, ce qui prolonge considérablement la durée de vie des équipements dans tous les modes de fonctionnement, même les plus extrêmes, dans une grande gamme de températures ambiantes et permanentes des économies de carburant importantes;
- La base synthétique offre une bonne stabilité thermique-oxydante, qui, en combinaison avec d'excellentes propriétés détergentes - dispersion (TBN > 12,5 à 15.2) et une faible teneur en cendres (en moyenne 1,3 %) correspond à la formation de carbone et de vernis, emploie la formation de dépôts de tous types et maintient une propriété exceptionnelle des pièces du moteur, en particulier du groupe cylindré-piston, tout au long de l'intervalle entre les remplacements;
- La formulation moderne offre une résistance à l'huile au vieillissement, et en raison d'une faible évaporation et d'un point d'éclair élevé réduit la consommation d'huile "sur la brûlure", ce qui permet d'être utilisé dans les moteurs avec un intervalle de changement d'huile prolongée (Long Life de plus de 45 000 km) et conventionnelle;
- Il possède d'excellentes propriétés à basse température, y comprend un point de détournement bas, qui offre une excellente capacité de pompe à huile et de manœuvre des composants du moteur à basse température, un "démarrage froid" facile (-35 °C et moins) et une utilisation de départ régulier;
- Compatible avec les systèmes EGR et SCR, non adaptés aux systèmes équipés de filtres à particules (DPF);
- Protéger efficacement les pièces du moteur de tous les types de corrosion;
- Une mousse rouge;
- Combattre efficacement l ' augmentation des forces de mouvement pendant l ' opération causée par une augmentation de la viscosité due à la dispersion de la suite;
- Peut être utilisé pour travailler sur du carburant à forte teneur en soufre.

Il est destiné à tous les types de moteurs diesel à haute charge de l'autoroute (tracteurs principaux, autobus, etc.), hors route (construction, exploitation minière, agriculture) et équipements spéciaux des constructeurs européens, américains et asiatiques qui satisfait aux exigences de l'Euro I, II, III, IV, V, où le niveau de propriété de performance CI-4 ou intérieur est requis.
Il peut être utilisé dans les moteurs à essence où l'API SL ou un niveau de performance intérieur est requis.

Specifications
SAE 5W-40
Recommendation
API CI-4/SL
ACEA E7
ACEA E4
MB 228.5
MACK EO-N
MTU Type 3
MAN M 3277
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3

PACKAGING

20L	MN7110-20	Plastic	
1000L	MN7110-IBC	Pallet tank	
208L	MN7110-DR	Drum	