


# MANNOL TS-10 UHPD 5W-40

## 7110

Uniwersalny, całoroczny syntetyczny olej silnikowy do nowoczesnych wysokoobciążonych i wysokoobrotowych silników wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez, pracujących w trudnych warunkach i przy niskich temperaturach otoczenia. Właściwości produktu:

- Najnowocześniejszy pakiet dodatków w połączeniu z syntetyczną bazą najwyższej jakości, która ma idealną lepkość w szerokim zakresie temperatur, zapewnia niezrównane właściwości przeciwcierne, przeciwzużyciowe i ekstremalne ciśnienia, co znacznie wydłuża żywotność sprzętu we wszystkich, nawet najbardziej ekstremalnych trybach pracy w szerokim zakresie temperatur otoczenia i zapewnia znaczne oszczędności paliwa;

- Syntetyczna baza zapewnia dobrą stabilność termiczno-oksydacyjną, co w połączeniu z doskonałym detergentem - właściwości dyspergujące (TBN >12,5 do 15,2) i niska zawartość popiołu (średnio 1,3%) skutecznie ogranicza powstawanie węgla i lakieru, zapobiega tworzeniu się osadów wszystkich typów i zachowuje wyjątkową czystość części silnika, zwłaszcza zespołu cylinder-tłok, przez cały okres między wymianami;

- Nowoczesna formuła zapewnia olejowi odporność na starzenie, a dzięki niskiemu parowaniu i wysokiej temperaturze zapłonu zmniejsza zużycie oleju „na spaleniu", co pozwala na zastosowanie go w silnikach o wydłużonym okresie wymiany oleju (Long Life ponad 45 000 km) i konwencjonalne;

- Posiada doskonałe właściwości niskotemperaturowe, w tym niską temperaturę płynięcia, co zapewnia doskonałą zdolność pompowania oleju i rozruchu elementów silnika w niskich temperaturach, łatwy „zimny start" (-35 °C i poniżej) i zmniejszone zużycie początkowe;

- Kompatybilny z układami EGR i SCR, nie nadaje się do układów wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF);

- Skutecznie chroni części silnika przed wszelkiego rodzaju korozją;

- Skutecznie zwalcza wzrost sił ścinających podczas pracy spowodowany wzrostem lepkości na skutek dyspersji sadzy;

- Może być stosowany podczas pracy na paliwach o wysokiej zawartości siarki.

Przeznaczony do wszystkich typów wysokoobciążonych silników wysokoprężnych drogowych (ciągniki bagażnikowe, autobusy itp.), terenowych (budowlanych, górniczych, rolniczych) oraz pojazdów specjalnych producentów europejskich, amerykańskich i azjatyckich, spełniających wymagania Euro I, II, III, IV, V, gdy wymagany jest poziom wydajności CI-4 lub

niższy.
Może być stosowany w silnikach benzynowych, gdzie wymagany jest poziom wydajności API SL lub niższy.

**Specifications**
SAE 5W-40
**Recommendation**
API CI-4/SL
ACEA E7
ACEA E4
MB 228.5
MACK EO-N
MTU Type 3
MAN M 3277
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3

## PACKAGING

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20L | MN7110-20 | Plastic | |
| 1000L | MN7110-IBC | Pallet tank | |
| 208L | MN7110-DR | Drum | |