

MANNOL Cooling System Quick Repair

9875

Additif spécial dans le liquide de refroidissement – le scellant pour le système de refroidissement des moteurs à essence, diesel et à gaz. Conviennent à tous les systèmes de refroidissement liquide avec de petites fumées. Particulierment recommandé pour les systèmes avec radiateurs en aluminium, mais aussi pour les radiateurs en tout autre matériel (cuivre, plastique et composite, etc.). C'est un mélange unique de polymères et est conçu pour éliminer les petites fuites dans le système.

Propriétés du produit:
- Compatible avec tout liquide de refroidissement, ainsi que l'eau. Le plus clairement manifeste ses propriétés avec des liquides basés sur la technologie organique - OAT (Technologie de l'acide organique);
- Possesses d'excellentes propriétés anticorrosives et antioxydantes, améliorer significativement le transfert de chaleur du système;
- Scelle le système de refroidissement et élimine les fuites à travers les joints, les pinces, les petites fissures du radiateur, les joints de tête de cylindre, de la pompe à eau et du bloc de cylindre lui-même. Prévoyez les fuites futures. Ne répare pas les fissures dans les tuyaux;
- Oui. Il ne vaut mieux que dans les lieux de fuites, sans obstruer les tuyaux et tuyaux radiateurs. Aprés durcissement, résiste aux vibrations, change de température, ne se laisse pas, ne se dissout pas;
- En particulier recommandé pour vendre les microfissures et les microfuites, dont les endroits sont difficiles à déterminer, mais en raison de la complexité il y a une baie du niveau du liquide de refroidissement;
- Complètement neuf vers les pièces métalliques et plastiques. Restaurant l'élasticité et la résilience perdues des joints, joints et tuyaux. les protégé contre le vieillissement, le vieillissement, la formation et la fissuration, ravissant leur vieillissement et prolongeant leur durée de vie;
- Oui. prolonger la durée de vie de la pompe à eau;
- Recommandé pour une utilisation continue afin de préparer les vapeurs, le vieillissement et l'utilisation des joints et des joints, ainsi que les dégradations du système de refroidissement.

Demande :
1. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement.
2. Démarrez le moteur au ralenti et laissez-le porter à la température de fonctionnement en activant le chauffeur intérieur.
3. Agiter soigneusement le contenu du flacon et le verse dans le réservoir d'expansion du système de refroidissement (ou dans le radiateur) à une concentration de 3 à 6 % (0,3 à 0,6 litre par 10 litres de liquide de refroidissement). Un flacon de 600 ml suffit pour un système de 10 litres.
4. Fermez le système de renouvellement et laissez le moteur tourner pendant

5-10 minutes jusqu'à ce que le système soit scellé et que les vapeurs soient préparées.
5. Ajouter le liquide de refroidissement si nécessaire.

PACKAGING

	MN9875-05ME		