

MANNOL PAG 46 Refrigerant Oil
9891

W pełni syntetyczny olej chłodniczy na bazie glikolu polialkilenowego (PAG) do smarowania, uszczelniania i chłodzenia sprężarek klimatyzacji i obwodów chłodzenia tych systemów. Mieszalny z czynnikami chłodniczymi typu R134a. Zaprojektowany zgodnie z wymaganiami wiodących producentów urządzeń sprężarkowych i układów chłodzenia.

Właściwości produktu:

- Doskonała smarność;

- Skutecznie chłodzi sprężarkę;

- Zapobiega deformacji uszczelki.

Przeznaczony do układów klimatyzacji wszelkiego rodzaju samochodów osobowych i ciężarowych, terenowych (budowlanych, górniczych, rolniczych) oraz sprzętu specjalnego.

Przestrzegać wskazówek producenta klimatyzacji w instrukcji obsługi!

Aby nasmarować uszczelki podczas prac naprawczych i instalacyjnych, należy nałożyć pędzlem na powierzchnię uszczelek;

Podczas dodawania lub wymiany olej należy dodawać za pomocą specjalnej dyszy;

Po użyciu przechowywać w szczelnie zamkniętym stanie.

Sprężarki klimatyzacji montowane w samochodach wymagają stosowania ściśle określonych rodzajów smarów. Większość klimatyzatorów produkowanych od 1996 roku wykorzystuje czynnik chłodniczy R134a i wymaga oleju PAG (glikolu polialkilenowego) do smarowania mechanizmów sprężarki. Użycie niewłaściwego oleju chłodniczego (sprężarki) lub nieprawidłowa lepkość może spowodować uszkodzenie samej sprężarki. W większości przypadków główną przyczyną uszkodzenia nowej sprężarki jest stosowanie niewłaściwego lub nieodpowiedniego oleju chłodniczego (sprężarki).