Transmission Fluid Exchanger Pneumatic

CT4103

Werkstattausstattung und Spezialwerkzeug

Die Eigenschaften der Getriebeflüssigkeit verschlechtern sich nach einem gewissen Zeitraum der Nutzung des Automatikgetriebes. Ein nicht rechtzeitiger Wechsel führt zu einer Veränderung von Funktionen der Getriebeflüssigkeit und verursacht eine Verschlechterung der Übertragungseigenschaften. Bei einem einfachen Wechsel des Automatikgetriebeöls kann bautechnisch nicht immer die gesamte Füllmenge des Öls entleert werden. Mit diesem Gerät kann nahezu 100 % des Öls aus dem Kreislauf ausgetauscht werden. Eine übermäßige oder mangelhafte Füllung verursacht Getriebeschäden. Der automatische ATF-Wechsler reinigt und tauscht die Flüssigkeit im Getriebe, Drehmomentwandler und Kühler in 20 Minuten aus. Die Anzeige, die kompakte Bauweise und der automatische intelligente Schalter der Flüssigkeitsstromrichtung ermöglichen eine einfache Bedienung. Folgende Abläufe sind automatisiert: das Befüllen, die Erkennung der Polarität, die Reinigungs- und Übertragungsfunktion. Beim Austausch von Flüssigkeit werden der Flüssigkeitsdruck vom A/F-Kühler und der Flüssigkeitsauslassdruck des Gerätes angezeigt. Die verschiedenen Öle bleiben im Inneren des Gerätes vollständig getrennt und können sich nicht vermischen.
Es können beide Arbeiten gleichzeitig durchgeführt werden.
Ein 23-teiliger Adapter und Rücklaufschläuche sind im Set enthalten. Der Kofferinhalt ist bis zu 80 % mit deutschen Pkw kompatibel und deckt somit fast alle Fabrikate ab.
Händler- und Werkstattanfragen sind willkommen und erwünscht.