

Transmission Fluid Exchanger Pneumatic

RÈGLEMENT (CE) N° 40/94 DE LA COMMISSION

Produits pour ateliers et outils spéciaux

Les caractéristiques du fluide de transmission utilisé dans une boîte de vitesses automatique se détériorent après un certain temps. Ne pas le changer dans le temps provoque un changement de fonction du fluide de transmission et affecte les caractéristiques de transmission d'une manière négative. En raison de problèmes de construction, il n'est pas toujours possible de drainer la quantité complète de fluide lors d'un simple changement d'huile de transmission automatique. Ce dispositif vous permet d'échanger près de 100 % de l'huile dans le cycle. Les remplissages excessifs et insuffisants causent des dommages à la boîte de vitesses. Le changeur automatique ATF nettoie et change le fluide dans la boîte de vitesses, le convertisseur de couple et le radiateur en 20 minutes. L'affichage, la conception compacte et l'interrupteur intelligent automatique pour la direction du flux de fluide assurent un fonctionnement facile. Les processus suivants sont automatisés : le remplissage, la détection de la polarité, le nettoyage et la fonction de transfert. La pression du liquide du refroidisseur A/F et la pression de sortie du dispositif sont affichées lors du changement de liquide. Les différentes huiles restent complètement séparées à l'intérieur de l'appareil et ne peuvent pas se mélanger.
Les deux opérations peuvent être effectuées simultanément pendant le service de direction électrique, même sans montage sur le véhicule.
Les demandes de renseignements des concessionnaires et des ateliers sont les bienvenues.
Un adaptateur 23 pièces ainsi que des tuyaux de retour sont inclus. Le contenu du dossier est jusqu'à 80 % compatible avec les voitures allemandes et couvre donc presque toutes les marques.