

Professional Waste Oil Drainer / Extractor PNEU

CT4107

Technische Daten:

Funktion: Auffangen von Altöl aus dem Getriebe oder dem Motor von Fahrzeugen
Arbeitsmittel: Druckluft
Durchflussmenge: 52 gpm (200 L/min)
Lufteingangsdruck (Vakuum): 87~116 psi/6~8 bar
Lufteingangsdruck (Ölausgangsdruck): 10~14 psi/0.7~1 bar
Vakuumniveau: 0~-14 psi/0~-1 bar
Tankinhalt: 80 L
Fassungsvermögen des Perspex-Zylinders (verwendbar/total): 11/12 L
Fassungsvermögen der Auffangwanne: 20 L
Höhe: ca. 1580 mm~1890 mm
Arbeitstemperatur: 40~60 °C (für Motoröl)