MANNOL Molibden Additive
9991



Un additif dans l'huile de moteur et/ou de transmission (pour les transmissions mécaniques) pour réduire le frottement et l'usure, qui est fourni par une dispersion colloïdale extrêmement stable du disulfure de molybdène naturel (MoS2) dans l'huile de base. Il forme un film fortement stratifié avec un effet anti-friction inégalé sur toutes les surfaces de frottement, qui persiste même lorsque l'huile est complètement fuie.

Propriétés du produit:
- Réduit efficacement le coefficient de frottement, réduisant ainsi le couple et, par conséquent, la perte d'énergie, ce qui vous permet d'économiser considérablement le carburant;
- Réduit l'usure et empêche le brouillage même à des pressions et charges élevées, prolongeant ainsi de manière significative la durée de vie du moteur et/ou des composants de transmission mécanique;
- A une haute stabilité thermique, résistante aux températures élevées - jusqu'à 350 °C;
- Ne forme pas de dépôts et de sédiments;
- Compatible avec tous les filtres (ne bloque pas leurs pores) et les joints;
- Mélanger avec tous les types d'huiles (minérales, synthétiques, etc.) et convient à tous les moteurs à essence et diesel à quatre temps (atmosphère ou turbocompresseur), avec ou sans systèmes de traitement des gaz d'échappement;
- Prévient les dommages au moteur et/ou la transmission dus à des circonstances extrêmes (fuites d ' huile, charges très élevées, surchauffe, etc.);
- Réduit le bruit du moteur et/ou de la transmission;
- Particulièrement recommandé pour les équipements de génération précédente.
Garde à vous ! Le disulfure de molybdène n'est pas applicable dans certaines unités, ce qui est toujours remarqué dans les instructions de fonctionnement de l'équipement.
Pour une application correcte de l'additif, lisez attentivement les instructions de fonctionnement de l'équipement!
Ne pas utiliser dans les transmissions automatiques ou dans les transmissions avec embrayages mouillés!

Demande : Ajouter au moteur ou à l'huile de transmission à tout moment arbitraire. Recommandé pour une utilisation régulière: ajouter un additif frais à l'huile chaque changement d'huile. Le contenu de 0,3 l peut être suffisant pour un système d'huile d'un volume allant jusqu'à 5 litres.