MANNOL Molibden Additive
9991



Dodatek do oleju silnikowego i/lub przek□adniowego (do przek□adni mechanicznych) w celu zmniejszenia tarcia i zu□ycia, który zapewnia wyj□tkowo stabilna dyspersja koloidalna naturalnego dwusiarczku molibdenu (MoS2) w oleju bazowym. Tworzy mocny, warstwowy film z niezrównanym efektem przeciwciernym na wszystkich tr□cych powierzchniach, który utrzymuje si□ nawet po ca□kowitym wycieku oleju.

W□a□ciwo□ci produktu:
- Skutecznie obni□a wspó□czynnik tarcia, zmniejszaj□c tym samym moment obrotowy, a co za tym idzie straty energii, co pozwala znacznie zaoszczd□dzi□ paliwo;
- Zmniejsza zu□ycie i zapobiega zakleszczeniu nawet przy wysokich ci□nieniach i obci□□eniach, tym samym znacznie wyd□u□aj□c □ywotno□□ silnika i/lub elementów mechanicznej skrzyni biegów;
- Posiada wysok□ stabilno□□ termiczn□, odporno□□ na wysokie temperatury - do 350 °C;
- nie tworzy osadów i osadów;
- Kompatybilny ze wszystkimi filtrami (nie zatyka ich porów) i uszczelkami;
- Mieszanka ze wszystkimi rodzajami olejów (mineralne, syntetyczne itp.) i nadaje si□ do wszystkich czterosuwowych silników benzynowych i wysokopr□□nych (atmosferycznych lub turbodo□adowanych), z uk□adami oczyszczania spalin lub bez;
- Zapobiega uszkodzeniom silnika i/lub skrzyni biegów w wyniku ekstremalnych okoliczno□ci (wycieki oleju, bardzo du□e obci□□enia, przegrzanie itp.);
- Redukuje ha□as silnika i/lub przek□adni;
- Szczególnie polecany do sprz□tu poprzedniej generacji.
Uwaga! Dwusiarczek molibdenu nie ma zastosowania w niektórych jednostkach, co zawsze jest odnotowane w instrukcji obs□ugi sprz□tu.
W celu prawid□owego zastosowania dodatku nale□y dok□adnie zapozna□ si□ z instrukcj□ obs□ugi urz□dzenia!
Nie stosowa□ w automatycznych skrzyniach biegów lub skrzyniach z mokrymi sprz□g□ami!

Zastosowanie: Dodawaj do oleju silnikowego lub przek□adniowego w dowolnym momencie. Zalecany do regularnego stosowania: dodawaj □wie□y dodatek do oleju przy ka□dej wymianie oleju. Zawarto□□ puszki 0,3 l wystarcza na uk□ad olejowy o pojemno□ci do 5 litrów.