MANNOL Molibden Additive
9991



MANNOL Molibden Additive – присадка в моторное и/или трансмиссионное (для механических трансмиссий) масло для снижения трения и износа, представляющая собой чрезвычайно стабильную коллоидную дисперсию природного дисульфида молибдена (MoS2) в базовом масле. Образует прочную слоистую плёнку с непревзойдённым антифрикционным эффектом на всех трущихся поверхностях, которая сохраняется даже при полной утечке масла.

Свойства:
- Эффективно снижает коэффициент трения, тем самым снижая крутящий момент и, соответственно, потери энергии, что позволяет значительно экономить топливо;
- Снижает износ, предотвращает заклинивание даже при высоких давлениях и нагрузках за счёт чего значительно продлевает срок службы двигателя и/или узлов механической трансмиссии;
- Обладает высокой термической стабильностью, устойчива к высоким температурам –до 350 °C;
- Не образует отложений и осадка;
- Совместима со всеми фильтрами (не забивает их поры) и уплотнениями;
- Смешивается со всеми видами масел (минеральными и синтетическими и т.д.) и применима для любых четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей с, турбонаддувом и без, с системами очистки отработавших газов и без них;
- Предотвращает повреждение двигателя и/или трансмиссии в результате экстремальных обстоятельств (утечки масла, очень высоких нагрузок, перегрева и т.д.);
- Снижает шумность двигателя и/или трансмиссии;
- Особенно рекомендуется для техники предыдущих поколений.

Внимание! Дисульфид молибдена неприменим в некоторых узлах, о чём всегда сообщается в инструкции по эксплуатации техники. Для правильного применения присадки внимательно читайте инструкции по эксплуатации техники!
Не использовать в автоматических трансмиссиях и в трансмиссиях с «мокрыми» сцеплениями!

Применение: Добавить в моторное или трансмиссионное масло в любой произвольный момент времени. Рекомендуется для регулярного использования: при каждой замене масла добавлять в свежее масло. Содержимого банки 0,3 л достаточно для масляной системы объёмом до 5 литров.