

MANNOL Ceramo Ester

9829

Agent innovant de protection du moteur à base d'éthers composés synthétiques – esters (huiles du groupe V) et microparticules de nitride de bore hexagonale h-BN (graphite blanc) – anti-usure et anti-friction additive pour huiles du moteur sans embrayages de bain d'huile (embrayages de friction). Il convient à tous les types de moteurs – diesel et essence, quatre temps et deux temps et à tous les types d'huiles – minéraux, semi-synthétiques, synthétiques, y compris ceux contenant de l'éther (ester). Produit idéal pour le réglage et les voitures haute performance.
C'est une suspension stable de micro poudre de type graphite dans l'éther. Les molécules d'éther dans l'additif sont liées magnétiquement aux surfaces métalliques en raison de leur polarité distincte et forment un film d'huile dense et très stable, tandis que les microparticules céramiques lissent toute irrégularité des surfaces de friction et dissipent efficacement la chaleur. Ceci empêche le contact direct des surfaces métalliques et l'usure des pièces séparées, même dans les conditions de fonctionnement les plus extrêmes. La friction sèche pendant les démarrages à froid, en particulier à des températures inférieures à zéro, est évitée, ce qui réduit l'usure pendant le démarrage du moteur.
La couche limite qui se forme lorsque le produit est appliqué a les propriétés suivantes:
- résistance à la pression extrême – permettant au moteur et/ou à la transmission de fonctionner à des charges accrues sans conséquences négatives;
- d'excellentes propriétés antiusure et antifriction, ce qui augmente considérablement la durée de vie du moteur et/ou de l'unité de transmission et réduit considérablement la consommation de carburant et le bruit du moteur;
- propriétés anticorrosives et anti-oxydantes.

L'additif donne à l'huile les propriétés suivantes:
- elle prévient la friction sèche;
- elle réduit l'évaporation, diminue les émissions de CO2 et prolonge la durée de vie des huiles;
- il améliore la stabilité thermique-oxydante, ce qui augmente la résistance au vieillissement et à la dégradation, prolongeant ainsi les intervalles de changement d'huile;
- améliore les propriétés à basse température, ce qui facilite le démarrage du froid;
- améliore les propriétés de détergent et de dispersion, empêchant les dépôts de vernis, de résines et de boues, ce qui augmente la durée de vie du moteur et/ou de la transmission et de l'huile elle-même.
Compatibilité:
- Compatible avec tous les matériaux, les particules et les filtres à huile les plus fins (pour la filtration fine): la taille des particules (pas plus de 0,5 m) assure leur libre passage à travers tous les filtres et empêche les dépôts;
- Compatible avec les convertisseurs catalytiques, tous les types de

turbocompresseurs et tous les systèmes d'injection, y compris le rail commun.

Demande : Agiter et ajouter à l'huile à un rapport de 250 ml par 5 L.
Garde à vous ! Ne convient pas pour l'utilisation dans les équipements avec des embrayages de bain d'huile (embrayages de friction).

PACKAGING

	MN9829-250 PET		
	MN9829-025BOX		