

MANNOL Diesel Ester De-Icer

9992

Additiv zum Auftauen von erstarrten und zur Aufklarung von trüben Dieselkraftstoffen, insbesondere für Sorten mit hohem Paraffingehalt (Sommersorten). Es besitzt verschleißhemmende und reinigende Eigenschaften sowie eine Anti-Gel-Wirkung.

Eigenschaften:
- Löst Paraffinkristalle auf, die sich unter dem Einfluss niedriger Temperaturen im Dieselkraftstoff bilden, wodurch die Pumpfähigkeit des Kraftstoffs im System wirksam wiederhergestellt und der Motor bei erstarrtem oder trübem Kraftstoff gestartet werden kann;
- Verbessert die Tieftemperatureigenschaften des Kraftstoffs: verringert die Trübungs- und Erstarrungstemperaturen sowie die Filtrierbarkeitsgrenze;
- Bildet auf den Baugruppen und Einzelteilen des Kraftstoffsystems einen stabilen und dauerhaften komplexen Ester-Öl-Schmierfilm mit hohem Adsorptionsgrad, der den Reibungskoeffizienten der sich berührenden Oberflächen deutlich verringert und deren Verschleiß deutlich reduziert. Besonders ausgeprägt ist der Effekt bei Hochdruck-Kraftstoffpumpen im Bereich des Kolben-Führungspaares, der Einspritzdüsen und der Pumpendüsen – was die Lebensdauer dieser teuren Komponenten deutlich erhöht. Bei der Hochdruck-Kraftstoffpumpe wird dadurch die Hauptursache für den Verschleiß des Kolbenpaars beseitigt – minderwertiger „trockener“ Dieselkraftstoff;
- Bildet einen zusätzlichen stabilen und dauerhaften komplexen Ester-Öl-Schmierfilm mit hohem Adsorptionsgrad in der Verbrennungskammer bezüglich folgender Paare: Ring – Laufbuchse und Ventilteller – Sitz in zwei von vier Takten ab dem Zeitpunkt der Zerstäubung des Kraftstoff-Luft-Gemischs – was den Reibungskoeffizienten und den Verschleiß der Laufbuchse und der Kompressionsringe sowie der Ventilsitze, insbesondere der nicht gehärteten, deutlich verringert. Es wird vollständig mit dem Brennstoff verbrannt und hinterlässt keine Ablagerungen;
- Durch die enthaltenen Reinigungsmittelzusätze reinigt es wirkungsvoll Baugruppen und Einzelteile des Kraftstoffsystems von Verschmutzungen und Ablagerungen aller Art und den Brennraum von Rußablagerungen, die bei der Verbrennung von Kraftstoff, auch von minderwertigem Kraftstoff, entstehen. Verhindert die Bildung neuer Ablagerungen auf den sich nicht berührenden Oberflächen von Eisen- und Nichteisenmetallen und -legierungen durch die Bildung eines speziellen Ölschutzfilms. Außerdem verfügt es über eine ausgeprägte Korrosionsschutzwirkung.

Anwendung:
Die Kraftstofffilter, Fein- und Grobfilter, abklemmen und ausbauen. Erstarrten Kraftstoff aus ihnen entfernen. Den Verpackungsinhalt gemischt mit Dieselkraftstoff in einem Verhältnis von 1:1 in die Filter geben. Die Filter wieder einsetzen. Anschließend den Kraftstofftank mit dem Additiv in einem Verhältnis

von 1 Teil auf 200 Teile Kraftstoff füllen. 15 bis 20 Minuten warten, bis sich der erstarrte Dieselkraftstoff aufgelöst hat, und dann den Motor starten. Der 0,5-L-Behälter ist für 100 L Kraftstoff ausgelegt. Es ist empfohlen, in Zukunft bei jedem Tanken MANNOL Winter Diesel (Antigel) zu verwenden, um ein Erstarren des Kraftstoffs zu verhindern. Je nach Kraftstoffart und Temperatur kann die Wirksamkeit des Additivs variieren. Wir empfehlen, mindestens 0,5 Liter des Produkts gleichzeitig zu kaufen.

PACKAGING

	MN9992-025PET		