

MANNOL Diesel Ester De-Icer

9992

Additif pour le dégivrage et la clarification des carburants diesel en turbidité, en particulier pour les catégories diesel à haute teneur en paraffine (types d'été). Il a des propriétés anti-usure et détergent ainsi qu'un effet anti-gel.
Propriétés & #160;:
- Dissout les cristaux de paraffine formés dans le carburant diesel sous l'influence de basses températures, ce qui permet de rétablir efficacement la pompabilité du carburant dans le système et de démarrer le moteur avec du carburant congelé ou turbide;
- Améliore les propriétés à basse température du carburant: réduit la turbidité et les températures de congelation, ainsi que la limite de filtration;
- Forme un film lubrifiant complexe stable et durable d'huile d'ester à haut degré d'adsorption sur les unités et les parties séparées du système de carburant, ce qui réduit considérablement le coefficient de frottement des surfaces de contact et leur usure. L'effet est particulièrement visible dans les pompes à carburant haute pression en ce qui concerne la paire piston-liner, les injecteurs et les buses de pompe – ce qui augmente considérablement la durée de vie de cet équipement coûteux. En ce qui concerne la pompe à carburant à haute pression, cela élimine la principale cause de l'usure de la paire de pistons – un carburant diesel de mauvaise qualité ;
- Forme un film de lubrification complexe stable et durable de haut degré d'adsorption dans la chambre de combustion par rapport aux paires suivantes : siège annulaire – tête de liner et de valve – en deux temps sur quatre à partir du moment de l'atomisation du mélange carburant-air – ce qui réduit considérablement le coefficient de friction et l'usure des anneaux de liner et de compression, ainsi que les sièges de valve, en particulier non durcis. Il est complètement brûlé avec le combustible, ne laissant aucun dépôt;
- En raison des additifs détergents contenus, il nettoie efficacement les unités et les parties séparées du système de combustible de tous les types de saleté et de dépôts, et la chambre de combustion des dépôts de suie, qui sont formés pendant la combustion du combustible, y compris le combustible de faible qualité. Empêche la formation de nouveaux dépôts sur les surfaces sans contact des métaux et alliages ferreux et non ferreux en raison de la formation d'un film d'huile de protection spécial. Il a également un effet distinctif de protection contre la corrosion.

Demande :
Débranchez et démontez les filtres à combustible fins et grossiers. Enlevez du carburant congelé. Ajouter le contenu de l'emballage mélangé au carburant diesel dans un rapport de 1:1 aux filtres. Mettez les filtres à leur place. Ajouter ensuite l'additif au réservoir de carburant dans un rapport de 1 partie à 200 parties de carburant. Attendez 15 à 20 minutes jusqu'à ce que le carburant diesel congelé soit dissous, puis démarrez le moteur. Le réservoir de 0,5 L est calculé pour 100 L de carburant. À l'avenir, nous vous recommandons d'utiliser MANNOL Winter Diesel (antigel) chaque fois que vous rechargez pour

empêcher le carburant de congeler. Selon le type de carburant et la température, l'efficacité de l'additif peut varier. Nous vous recommandons d'acheter au moins 0,5 litre de produit en même temps.

PACKAGING

	MN9992-025PET		