

MANNOL DCT Fluid

8202

Ein spezielles synthetisches Getriebeöl (enthält PAO) für DCT - doppeltes Kupplungsgetriebe/Direct Shift Gearbox oder „Roboter“. Es ist nicht für Getriebegehäuse mit „trockenlaufender“ Kupplung empfohlen. Es stellt einen fehlerfreien Betrieb eines Getriebes sicher, garantiert minimale Abnutzung, eine lange Lebensdauer und Kraftstoffeinsparung.

Produkteigenschaften:
- Die einzigartige PAO-Basis mit niedriger Viskosität der höchsten Qualität in Kombination mit einem multifunktionellen Additivpaket bewahrt alle seine Eigenschaften in einem breiten Temperaturbereich: es stellt gute Schmiereigenschaften bei niedrigen (-45 °C und weniger) Temperaturen im Winter sicher und gewährt einen stabilen Ölfilm unter extremen Belastungen und hohen Temperaturen im Sommer;
- Die hochentwickelte Kombination der Additive stellt gute Gleiteigenschaften für Getriebekupplungen und überragende Reibeigenschaften für Abriebelemente sicher, was eine bedeutende Kraftstoffeinsparung, eine kontinuierliche und reibungslose Getriebeschaltung und eine Verlängerung der Lebensdauer aller Getriebeelemente sicherstellt (Rutschkupplungen, Hydraulikservoantriebe, Synchronisatore, Getriebepaare);
- Es hat eine erhöhte thermisch-oxidative Stabilität und einen ausgezeichneten Widerstand gegen thermischem Abbau durch hohe Temperaturen, der es ermöglicht, den Zeitraum zwischen den Ölwechseln zu erhöhen und die Wartungskosten der Ausrüstung zu senken;
- Es schützt effektiv Metallteile aus eisenhaltigen und nicht eisenhaltigen Legierungen vor Korrosion, bei Betrieb und außer Betrieb;
- Es widersteht erfolgreich Lufteinschlüssen und Schaumbildung;
- Es bietet eine ausgezeichnete Kompatibilität mit Dichtungsmaterialien, verhindert das Schwellen, Härten und Schrumpfen und ermöglicht daher eine Reduzierung der Kosten der Ersatzteile und verhindert Leckagen;
- Es reduziert den Lärm.

Recommended for manual transmissions of passenger cars VW/AUDI, BMW, FORD, PEUGEOT/CITROËN, VOLVO, CHRYSLER, DODGE, MITSUBISHI, CHANGAN, CHERY, EXEED, HAVAL, OMODA, TENET, as well as ZF gearboxes and transmissions of commercial vehicles requiring special oils of the specified specifications.
Farbe: gelb-braun.
Beachten Sie die Anweisungen des Herstellers im Benutzerhandbuch!

Recommendation
VOLKSWAGEN G 052 182 A2
VOLKSWAGEN G 052 182 A6
VOLKSWAGEN G 052 182, (VW DQ 250, DQ 500)
VOLKSWAGEN G 052 529
VOLKSWAGEN 6-speed
BMW 83 22 2 148 578
BMW 83 22 2 148 579
BMW 83 22 0 440 214
BMW 83 22 2 147 477
BMW Drivelogic 7-speed (Getrag)
BMW DCTF-1/ DCTF-1+
BMW 6-speed DCT
BMW MTF-LT-5
FORD WSS-M2C936-A
NISSAN WSS-M2C936-A
CHRYSLER 68044345 EA&GA
CHRYSLER Powershift 6-speed (Getrag)
MB 236.21
MB 001 989 85 03
MITSUBISHI MZ320065
MITSUBISHI TC-SST 6-speed (GFT)
PORSCHE 999.917.080.00
RENAULT EDC 6-speed (Getrag)
RENAULT EDC-7
RENAULT Talisman R7D
PSA 9734.S2
PEUGEOT DCS 6-speed (GFT)
VOLVO 1161838
VOLVO 1161839
FERRARI 7-speed (Getrag)
FERRARI TF DCT-3
PENTOSIN FFL-8
CASTROL □□□ 341
CASTROL □□□ 450
Others SHELL TF DCT-F3
BORG_WARNER
BUGATTI_VEYRON

PACKAGING

	MN8202-1		
	MN8202-IBC		
	MN8202-DR		
	MN8202-60		
	MN8202-20		