



MANNOL DCT Fluid 8202

Specjalny syntetyczny olej przekładniowy (zawierający PAO) do DCT – dwusprzęgłowa skrzynia biegów/DSG – Direct Shift Gearbox lub „roboty”. Nie jest zalecany do skrzyń biegów z „suchym” sprzęgłem. Zapewnia bezawaryjną pracę skrzyni biegów, gwarantuje minimalne zużycie, długą żywotność i oszczędność paliwa.

Właściwości produktu:

- Unikalna baza PAO o niskiej lepkości najwyższej jakości w połączeniu z wielofunkcyjnym pakietem dodatków zachowuje wszystkie swoje właściwości w szerokim zakresie temperatur: zapewnia dobre właściwości smarne w niskich (-45 °C i mniej) temperaturach w okresie zimowym oraz zapewnia stabilny film olejowy przy ekstremalnych obciążeniach i wysokich temperaturach latem;
- Zaawansowana technologicznie kombinacja dodatków zapewnia dobre właściwości przeciwcierne sprzęgieł zębnych oraz doskonałe właściwości cierne elementów ciernych, co zapewnia znaczny oszczędność paliwa, ciągłość i płynność zmian biegów oraz zwiększenie żywotności wszystkich elementów przekładni (sprzęgła cierne, hydrauliczne serwonapędy, synchronizatory, pary kół zębnych);
- Posiada zwiększoną stabilność termiczno-oksydacyjną i doskonałą odporność na degradację termiczną w wysokiej temperaturze, co pozwala na wydłużenie czasu pomiędzy wymianami oleju i zmniejszenie kosztów konserwacji sprzętu;
- Chroni części metalowe przed stopami żelaznymi i nieżelaznymi przed korozją zarówno podczas pracy, jak i poza nią;
- Skutecznie zapobiega zapowietrzeniu i tworzeniu piany;
- Zapewnia doskonałą kompatybilność z materiałami uszczelniającymi, zapobiega ich pęcznieniu, twardnieniu i kurczeniu, zmniejszając tym samym koszty części zamiennych i zapobiegając wyciekom;
- Redukuje hałas.

Zalecany do skrzyń biegów samochodów osobowych i ZF VW/AUDI, BMW, FORD, PEUGEOT/CITROEN, VOLVO, CHRYSLER, DODGE, MITSUBISHI, a także do skrzyń biegów pojazdów użytkowych, które wymagają specjalnego oleju o wskazanych parametrach.

Kolor: srebro-brązowy.

Postępuj zgodnie z zaleceniami producenta zawartymi w instrukcji obsługi!

Recommendation

VOLKSWAGEN G 052 182 A2
VOLKSWAGEN G 052 182 A6
VOLKSWAGEN G 052 182, (VW DQ 250, DQ 500)
VOLKSWAGEN G 052 529
VOLKSWAGEN 6-speed
BMW 83 22 2 148 578
BMW 83 22 2 148 579
BMW 83 22 0 440 214
BMW 83 22 2 147 477
BMW Drivelogic 7-speed (Getrag)
BMW DCTF-1/ DCTF-1+
BMW 6-speed DCT
BMW MTF-LT-5
FORD WSS-M2C936-A
NISSAN WSS-M2C936-A
CHRYSLER 68044345 EA&GA
CHRYSLER Powershift 6-speed (Getrag)
MB 236.21
MB 001 989 85 03
MITSUBISHI MZ320065
MITSUBISHI TC-SST 6-speed (GFT)
PORSCHE 999.917.080.00
RENAULT EDC 6-speed (Getrag)
RENAULT EDC-7
RENAULT Talisman R7D
PSA 9734.S2
PEUGEOT DCS 6-speed (GFT)
VOLVO 1161838
VOLVO 1161839
FERRARI 7-speed (Getrag)
FERRARI TF DCT-3
PENTOSIN FFL-8
CASTROL 000 341
CASTROL 000 450
Others SHELL TF DCT-F3
BORG_WARNER
BUGATTI_VEYRON

PACKAGING

| | | |
|------------|--|--|
| MN8202-1 | | |
| MN8202-IBC | | |
| MN8202-DR | | |
| MN8202-60 | | |
| MN8202-20 | | |