

MANNOL TS-24 UHPD 5W-20

7124

Innovatives, energiesparendes synthetisches (PAO-haltiges) Motorenöl mit extrem niedriger Viskosität, das für die neueste Generation von Dieselmotoren mit Turbolader entwickelt wurde, die unter schwierigen Bedingungen betrieben werden, schwefelarme und extrem schwefelarme Kraftstoffe verwenden und mit Abgasreinigungssystemen ausgestattet sind: SCR, EGR und DPF sowie Dieseloxidationskatalysatoren (DOC). Entwickelt, um die Anforderungen von Scania und MAN zu erfüllen.

Produkteigenschaften:

- Verbessert den Kraftstoffverbrauch aufgrund des extrem niedrigen HTHS-Wertes (~2,7) und verlängert das Wechselintervall aufgrund der verbesserten Scherstabilität und der sehr geringen Verdampfung;

- Die einzigartige synthetische Basis mit extrem niedriger Viskosität von höchster Qualität, kombiniert mit einem einzigartigen Additivpaket und Viskositätsmodifikatoren, begünstigt einen erhöhten Viskositätsindex und bietet hervorragende Antifriktions-, Antiverschleiß- und Antifressverschleißeigenschaften, die die Lebensdauer von Maschinen in allen, selbst den extremsten, Betriebsarten in einem ziemlich breiten Bereich von Umgebungstemperaturen erheblich verlängern und eine einzigartige Scherfestigkeit bieten;

- Synthetische Basis, spezielle Tenside und TBN-Booster verleihen dem Öl eine erhöhte thermo-oxidative Stabilität, hervorragende Detergent- und Dispergiereigenschaften und gleichzeitig einen niedrigen Aschegehalt, der die Kohlenstoff- und Lackbildung wirksam reduziert, die Bildung von Ablagerungen aller Art verhindert und die Motoreinzelteile, insbesondere die Zylinder-Kolben-Gruppe, während der gesamten Wechselintervalle optimal sauber hält;

- Aufgrund der PAO-haltigen Basis mit reduzierter Viskosität verfügt das Öl über ausgezeichnete Tieftemperatureigenschaften, einschließlich eines niedrigen Stockpunkts, der für eine hervorragende Pumpfähigkeit des Öls und eine gute Drehfreudigkeit der Motorkomponenten bei niedrigen Temperaturen, einen einfachen „Kaltstart“ (bis zu -42 °C) und einen geringeren Startverschleiß sorgt;

- Schützt Motoreinzelteile wirksam vor allen Arten von Korrosion;

- Wirksam gegen die Scherkrafterhöhung während des Betriebs, die durch den Anstieg der Viskosität infolge der Rußdispersion verursacht wird;

- Erhält die Effizienz von Abgasreinigungssystemen langfristig, verlängert deren Lebensdauer und reduziert die Verluste, die durch das Verstopfen von

Dieselpartikelfiltern (DPF) und anderen Emissionsreinigungssystemen entstehen.

Konzipiert für die neueste Generation von Motoren, die in MAN und SCANIA (Straßenzugmaschinen, Busse usw.) sowie in anderen Fahrzeugen eingebaut sind, die Öle mit den oben genannten Spezifikationen benötigen und die Euro-VI-Anforderungen erfüllen. Dieses Öl kann nicht in Motoren verwendet werden, die ältere oder andere Ölspezifikationen erfordern. Bitte lesen Sie die Betriebsanleitung der jeweiligen Maschine sorgfältig durch oder wenden Sie sich an den zuständigen technischen Kundendienst.

Specifications
SAE 5W-20
SCANIA LDF-5
MAN M 3977

PACKAGING

	MN7124-20		
	MN7124-IBC		
	MN7124-DR		
1000L	MN7124EL-IBC	Pallet tank	