

MANNOL TS-24 UHPD 5W-20

7124

L'huile de moteur synthétique (contient PAO) à très faible viscosité développée pour la dernière génération de moteurs diesel turbocompressés fonctionnant dans des conditions sévères, fonctionnant avec des carburants à faible et à très faible teneur en soufre, et équipée de systèmes de traitement aval des gaz d'échappement : SCR, EGR et DPF, ainsi que de catalyseurs d'oxydation diesel (DOC). Développé pour répondre aux exigences de Scania et MAN.

Propriétés du produit:

- Améliore la consommation de carburant en raison du HTHS extrêmement faible (~2,7) et a prolongé l'intervalle de changement d'huile en raison de l'amélioration de la stabilité au cisaillement et de la très faible évaporabilité;

- Oui. La base synthétique ultra-faible viscosité unique de la plus haute qualité, combinée à un emballage additif unique et à des modificateurs de viscosité, fournit un indice de viscosité accru et offre des propriétés antifriction, anti-usure et anti-escroquerie inégalées, ce qui prolonge significativement la durée de vie des machines dans tous les modes de fonctionnement, même les plus extrêmes, dans une gamme assez large de températures ambiantes et offre une résistance au cisaillement exceptionnelle;

- Oui. La base synthétique, les surfactants spéciaux et les busters TBN donnent à l'huile une plus grande stabilité à l'oxydation thermique, d'excellentes propriétés de dispersion des détergents et une faible teneur en cendres, ce qui réduit efficacement la formation de carbone et de la laque, empêche la formation de dépôts de toutes sortes et maintient les parties séparées du moteur, en particulier le groupe cylindre-piston, parfaitement propres tout au long de l'intervalle entre les changements;

- En raison d'une base à faible viscosité contenant des OAP, il possède d'excellentes propriétés à basse température, y compris un point de déversement bas, qui fournit une excellente pompe à huile et des composants moteurs tournabilité à basse température, un démarrage à froid facile (jusqu'à -42 °C) et une usure de départ réduite;

- Protéger efficacement les parties séparées du moteur de tous les types de corrosion;

- Prévient efficacement l ' augmentation de la force de cisaillement pendant le fonctionnement causée par l ' augmentation de la viscosité due à la dispersion de la suie;

- Maintient l ' efficacité des systèmes de traitement aval des gaz d ' échappement sur une longue période de temps, prolonge leur durée de vie

utile et réduit les pertes causées par le blocage des filtres à particules diesel (DPF) et d ' autres systèmes antipollution.

Conçu pour la dernière génération de moteurs installés sur les autoroutes (tracteurs routiers, autobus, etc.) MAN et SCANIA et d'autres véhicules nécessitant des huiles des spécifications ci-dessus et répondant aux exigences Euro VI. Cette huile ne peut pas être utilisée dans les moteurs nécessitant des spécifications plus anciennes ou différentes, veuillez lire attentivement les instructions de fonctionnement de la machine ou contacter le service de support technique respectif.

Specifications
SAE 5W-20
SCANIA LDF-5
MAN M 3977

PACKAGING

	MN7124-20		
	MN7124-IBC		
	MN7124-DR		
1000L	MN7124EL-IBC	Pallet tank	