

MANNOL TS-24 UHPD 5W-20

7124

Innowacyjny energooszczędny syntetyczny (zawiera PAO) olej silnikowy o ultra niskiej lepkości opracowany do najnowszej generacji silników diesla z turbodoładowaniem pracujących w trudnych warunkach, napędzanych paliwami o niskiej i ultra niskiej zawartości siarki i wyposażonych w systemy oczyszczania spalin: SCR, EGR i DPF, a także katalizatory utleniające (DOC). Opracowane w celu spełnienia wymagań Scania i MAN.

Właściwości produktu:

- Poprawia oszczędność paliwa dzięki wyjątkowo niskiemu HTHS (~2,7) i wydłuża okres między wymianami oleju dzięki lepszej stabilności na ścinanie i bardzo niskiej parowalności;

- Unikalna syntetyczna baza o ultra niskiej lepkości najwyższej jakości, w połączeniu z unikalnym pakietem dodatków i modyfikatorów lepkości, zapewnia zwiększony wskaźnik lepkości i zapewnia doskonałe właściwości przeciwcierne, przeciwzużyciowe i przeciwzatarciowe, co znacznie wydłuża żywotność maszyn we wszystkich, nawet tych najbardziej ekstremalnych, trybach pracy w dość szerokim zakresie temperatur otoczenia i zapewnia niezrównaną odporność na ścinanie;

- Syntetyczna baza, specjalne surfaktanty i wzmacniacze TBN zapewniają olejowi zwiększoną stabilność termooksydacyjną, doskonałe właściwości detergentowo-dyspergujące, a jednocześnie niską zawartość popiołu, co skutecznie ogranicza tworzenie się nagaru i lakieru, zapobiega tworzeniu się wszelkiego rodzaju osadów i utrzymuje czystość silnika, zwłaszcza grupę cylinder-tłok, w doskonałej czystości przez cały okres między wymianami;

- Dzięki bazie zawierającej PAO o obniżonej lepkości olej ma doskonałe właściwości niskotemperaturowe, w tym niską temperaturę krzepnięcia, co zapewnia doskonałą pompowalność oleju i obrotowość elementów silnika w niskich temperaturach, łatwy „zimny start” (do -42 °C) i zmniejszone zużycie rozruchowe;

- Skutecznie chroni części silnika przed wszystkimi rodzajami korozji;

- Skutecznie zwalcza wzrost siły ścinania podczas eksploatacji spowodowany wzrostem lepkości w wyniku dyspersji sadzy;

- Utrzymuje wydajność systemów oczyszczania spalin przez długi czas, wydłuża ich żywotność i zmniejsza straty spowodowane zapychaniem się filtrów cząstek stałych (DPF) i innych systemów oczyszczania emisji.

Przeznaczony do najnowszej generacji silników montowanych w pojazdach

drogowych (ci□gnikach drogowych, autobusach itp.) MAN i SCANIA oraz innych pojazdach wymagaj□cych olejów o powy□szych specyfikacjach i spe□niaj□cych wymagania Euro VI. Olej ten nie mo□e by□ stosowany w silnikach wymagaj□cych starszych lub innych specyfikacji oleju, nale□y uwa□nie przeczyta□ instrukcj□ obs□ugi maszyny lub skontaktowa□ si□ z odpowiednim dzia□em pomocy technicznej.

Specifications
SAE 5W-20
SCANIA LDF-5
MAN M 3977

PACKAGING

	MN7124-20		
	MN7124-IBC		
	MN7124-DR		
1000L	MN7124EL-IBC	Pallet tank	