

MANNOL TS-24 UHPD 5W-20
7124

Инновационное энергосберегающее синтетическое (содержит PAO) ультранизковязкое моторное масло разработанное для дизельных двигателей с турбонаддувом последнего поколения, работающих в тяжелых условиях, использующих топливо с низким и сверхнизким содержанием серы и оснащенных системами очистки отработанных газов: SCR, EGR и DPF, а также катализаторами окисления дизельного топлива (DOC). Разработано на основании требований концернов Scania и MAN.

Свойства продукта:

- Повышает топливную экономичность за счет крайне низкой HTHS (~2,7) и имеет увеличенный интервал замены за счет повышенной устойчивости к сдвигу и очень низкой испаряемости;

- Уникальная ультранизковязкая синтетическая основа высочайшего качества в сочетании с уникальными пакетом присадок и модификаторами вязкости, обеспечивает повышенный индекс вязкости и обеспечивает непревзойденные антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства, что значительно продлевает ресурс техники на всех, даже самых экстремальных, режимах работы в достаточно широком диапазоне температур окружающей среды и обеспечивает непревзойденную устойчивость к сдвигу;

- Синтетическая основа, специальные ПАВ и TBN-бустеры придают маслу повышенную термоокислительную стабильность, превосходные моюще-диспергирующие свойства и одновременно низкую зольность, что эффективно снижает нагаро- и лакообразование, предотвращает образование отложений всех видов и поддерживает в идеальной чистоте детали двигателя, особенно цилиндро-поршневой группы, на протяжении всего интервала между заменами;

- За счет PAO-содержащей основы пониженной вязкости обладает превосходными низкотемпературными свойствами, в том числе низкой температурой застывания, что обеспечивает превосходную прокачиваемость масла и проворачиваемость узлов двигателя при низких температурах, легкий «холодный пуск» (до -42 °C) и снижение пускового износа;

- Эффективно защищает детали двигателя от всех видов коррозии;

- Эффективно борется с увеличением усилия сдвига в процессе

эксплуатации, вызванного ростом вязкости за счет дисперсии сажи;

- Поддерживает эффективность систем очистки отработавших газов в течение длительного времени, продлевает их ресурс и снижает потери вызванные засорением сажевых фильтров (DPF) и иных систем очистки выбросов.

Предназначено для двигателей последнего поколения установленных на шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) MAN и SCANIA и иной технике где требуются масла вышеперечисленных спецификаций и отвечающих требованиям Euro VI. Это масло нельзя использовать в двигателях, требующих более старых или других характеристик масла, пожалуйста внимательно читайте инструкции по эксплуатации техники или обращайтесь в соответствующую службу технической поддержки.

Specifications
SAE 5W-20
SCANIA LDF-5
MAN M 3977

PACKAGING

	MN7124-20		
	MN7124-IBC		
	MN7124-DR		
1000L	MN7124EL-IBC	Pallet tank	