

MANNOL TS-23 UHPD 5W-30

7123

L'huile de moteur synthétique (contient PAO) à économie d'énergie innovante pour les moteurs diesel lourds et à haute vitesse de la dernière génération, turbocompressés et non-turbocompressés, fonctionnant dans des conditions sévères et utilisant des combustibles à faible teneur en soufre. Conçus spécifiquement pour protéger les machines et maximiser leurs performances, quelles que soient les conditions de fonctionnement. Ce produit combine les avantages des huiles basses et E-4, qui ont les propriétés détergentes les plus élevées et offrent une excellente propreté des pistons, des cylindres et du moteur dans son ensemble.

Propriétés du produit:
- Une base synthétique unique à faible viscosité de la plus haute qualité, avec une viscosité idéale dans la plage de température requise, combinée à un emballage additif innovant, offre d'excellentes propriétés anti-friction, anti-usure et anti-escroquerie, ce qui prolonge considérablement la durée de vie des machines dans tous les modes de fonctionnement, même les plus extrêmes, dans une gamme assez large de températures ambiantes et permet des économies de carburant importantes;
- La base synthétique, les boosters TBN spéciaux et les antioxydants donnent à l'huile une stabilité maximale à l'oxydation thermique, d'excellentes propriétés de dispersion des détergents (TBN>12) et en même temps une faible teneur en cendres, ce qui réduit efficacement la formation de suie et de vernis, empêche la formation de dépôts de toutes sortes et maintient les parties séparées du moteur, en particulier le groupe cylindre-piston, parfaitement propre tout au long de l'intervalle entre les changements d'huile;
- La formule unique contenant du PAO offre à l'huile une résistance au vieillissement, et grâce à son évaporation plus faible et son point d'éclair plus élevé, elle réduit la consommation de fonctionnement, lui permettant d'être utilisée dans les moteurs à intervalles prolongés de changement d'huile (Long Life jusqu'à 90 000 km) et les moteurs conventionnels;
- Oui. Grâce à la base à faible viscosité contenant du PAO, elle possède d'excellentes propriétés à basse température, y compris un point de déversement bas, qui fournit une excellente pompe à huile et la tournabilité des composants du moteur à basse température, des «démarrages froids» faciles (jusqu'à -35 °C) et une réduction de l'usure de départ;
- Compatible avec tous les systèmes de neutralisation des gaz d'échappement, DPF, TWC, EGR et SCR grâce à l'utilisation de la technologie Saps Low;
- Protège efficacement les parties séparées du moteur contre tous les types de corrosion;
- Lutte efficace contre l ' aération;
- Combatt efficacement l'augmentation de la force de cisaillement pendant le fonctionnement causée par l'augmentation de la viscosité due à la dispersion de la suie;

Convient aux moteurs alimentés au gaz naturel liquéfié (GNL) et au gaz de pétrole liquéfié (GPL).

Il est destiné à tous les types de moteurs diesel très chargés de véhicules routiers (tracteurs long-courriers, autobus, etc.), de véhicules tout-terrain (construction, exploitation minière, agricole) et de machines à usage spécial de constructeurs européens, américains et asiatiques, répondant aux exigences d'Euro I-V et VI où le niveau de performance des propriétés CK-4, ACEA E4/E7 et E8/E11 est requis.

Specifications
SAE 5W-30
API CK-4
ACEA E4-22
ACEA E7-22
ACEA E8-22
ACEA E11-22
JASO DH-2
JASO DH-1
JASO DL-0
MB 228.51
MB 228.31
MAN M 3777
MAN M 3677
MAN M 3775
MAN M 3477
MAN M 3271-1
SCANIA LDF-4
MTU Category 3.1 and Category 2.1
VOLVO VDS-4.5
MACK EOS-4.5
RENAULT RLD-4
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20086
CUMMINS CES 20081
DETROIT DIESEL DFS 93K222
DETROIT DIESEL DFS 93K218
DAF Extender Drain
Approval
DAIMLER DTFR 15C120

PACKAGING

	MN7123-20		
	MN7123-IBC		
	MN7123-DR		