

MANNOL MN TS-23 UHPD 5W-30

7123

Innowacyjny, energooszczędny, syntetyczny (zawierający PAO) olej silnikowy do wysokoobciążonych i wysokoobrotowych silników diesla najnowszej generacji, z turbodoładowaniem i bez, pracujących w trudnych warunkach i napędzanych paliwami o niskiej zawartości siarki. Opracowany specjalnie z zamiarem ochrony sprzętu i maksymalnego wykorzystania jego wydajności, niezależnie od warunków pracy. Produkt ten łączy w sobie zalety olejów niskopopiołowych i E-4, które posiadają najwyższe właściwości detergentowe i zapewniają doskonałą czystość tłoków, cylindrów i całego silnika.

Właściwości produktu:

- Unikalna syntetyczna baza o niskiej lepkości i najwyższej jakości, o idealnej lepkości w wymaganym zakresie temperatur, w połączeniu z innowacyjnym pakietem dodatków, zapewnia doskonałe właściwości przeciwtarciowe, przeciwzużyciowe i przeciwzatarciowe, co znacznie wydłuża żywotność sprzętu we wszystkich, nawet najbardziej ekstremalnych trybach pracy w dość szerokim zakresie temperatur otoczenia i zapewnia znaczną oszczędność paliwa;

- Syntetyczna baza, specjalne wzmacniacze TBN i przeciwutleniacze nadają olejowi maksymalną termiczną stabilność oksydacyjną, wyjątkowe właściwości detergentowo-dyspergujące (TBN>12), a jednocześnie niską zawartość popiołu, co skutecznie zmniejsza tworzenie się sadzy i pokostu, zapobiega tworzeniu się wszelkiego rodzaju osadów i utrzymuje czystość silnika, zwłaszcza grupę cylinder-tłok, w doskonałej czystości przez cały okres między wymianami oleju;

- Unikalna formuła zawierająca PAO wzmacnia odporność oleju na starzenie się, a dzięki niższej parowalności i wyższej temperaturze zapłonu zmniejsza zużycie eksploatacyjne oleju, co pozwala na stosowanie go w silnikach o wydłużonych okresach między wymianami oleju (Long Life do 90 000 km) oraz w silnikach konwencjonalnych;

- Dzięki bazie PAO o obniżonej lepkości posiada doskonałe właściwości niskotemperaturowe, w tym niską temperaturę krzepnięcia, co zapewnia doskonałą pompowalność oleju i obrotowość elementów silnika w niskich temperaturach, łatwy „zimny rozruch” (do -35 °C) i zmniejszenie zużycia rozruchowego;

- Kompatybilny ze wszystkimi systemami oczyszczania spalin, DPF, TWC, EGR i SCR dzięki zastosowaniu technologii Low SAPS;

- Skutecznie chroni cz□□ci silnika przed wszystkimi rodzajami korozji;

- Skutecznie zwalcza napowietrzanie;

- Skutecznie zwalcza wzrost si□y □cinaj□cej podczas pracy spowodowany wzrostem lepko□ci w wyniku dyspersji sadzy;

- Odpowiedni do silników zasilanych skroplonym gazem ziemnym (LNG) i skroplonym gazem p□ynnym (LPG).

Przeznaczony do wszystkich typów wysokoobci□□onych silników diesla pojazdów drogowych (ci□gniki drogowe, autobusy itp.), terenowych (budowlanych, górniczych, rolniczych) i specjalnych europejskiej, ameryka□skiej i azjatyckiej produkcji, spe□niaj□cych wymagania norm Euro I-V i VI, gdzie wymagany jest poziom w□a□ciwo□ci u□ytkowych CK-4, ACEA E4/E7, a tak□e E8/E11.

Specifications
SAE 5W-30
API CK-4
ACEA E4-22
ACEA E7-22
ACEA E8-22
ACEA E11-22
JASO DH-2
JASO DH-1
JASO DL-0
MB 228.51
MB 228.31
MAN M 3777
MAN M 3677
MAN M 3775
MAN M 3477
MAN M 3271-1
SCANIA LDF-4
MTU Category 3.1 and Category 2.1
VOLVO VDS-4.5
MACK EOS-4.5
RENAULT RLD-4
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20086
CUMMINS CES 20081
DETROIT DIESEL DFS 93K222
DETROIT DIESEL DFS 93K218
DAF Extender Drain
Approval
DAIMLER DTFR 15C120

PACKAGING

	MN7123-20		
	MN7123-IBC		
	MN7123-DR		