

MANNOL MN TS-23 UHPD 5W-30
7123

Инновационное энергосберегающее синтетическое (содержит PAO) моторное масло для высоконагруженных и высокооборотистых дизельных двигателей самого последнего поколения с турбонаддувом и без, работающих в тяжелых условиях и использующих низкосернистое топливо. Разработано специально, чтобы обеспечить защиту техники и получить от неё максимальную отдачу вне зависимости от условий её эксплуатации. Этот продукт сочетает в себе преимущества низкозольных масел и масел категории E-4, обладающих высочайшими моющими свойствами и обеспечивающими отличную чистоту поршней, цилиндров и двигателя в целом.
Свойства продукта:
- Уникальная маловязкая синтетическая основа высочайшего качества, обладающая идеальной вязкостью в необходимом диапазоне температур в сочетании с инновационным пакетом присадок, обеспечивает непревзойдённые антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства, что значительно продлевает ресурс техники на всех, даже самых экстремальных, режимах работы в достаточно широком диапазоне температур окружающей среды и обеспечивает значительную экономию топлива;
- Синтетическая основа, специальные TBN-бустеры и антиоксиданты придают маслу максимальную термоокислительную стабильность, превосходные моюще-диспергирующие свойства (TBN>12) и одновременно низкую зольность, что эффективно снижает нагаро- и лакообразование, предотвращает образование отложений всех видов и поддерживает в идеальной чистоте детали двигателя, особенно цилиндро-поршневой группы, на протяжении всего интервала между заменами;
- Уникальная PAO-держащая рецептура обеспечивает маслу стойкость к старению, а за счет пониженной испаряемости и повышенной температуры вспышки снижает расход масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (Long Life до 90 000 км) и обычных;
- За счёт PAO-содержащей основы пониженной вязкости обладает превосходными низкотемпературными свойствами, в том числе низкой температурой застывания, что обеспечивает превосходную прокачиваемость масла и проворачиваемость узлов двигателя при низких температурах, лёгкий «холодный пуск» (до -35 C0) и снижение пускового износа;
- Совместимо со всеми системами нейтрализации отработавших газов, DPF, TWC, EGR и SCR за счет применения технологии Low SAPS;
- Эффективно защищает детали двигателя от всех видов коррозии;
- Эффективно борется с аэрацией;
- Эффективно борется с увеличением усилия сдвига в процессе

эксплуатации, вызванного ростом вязкости за счёт дисперсии сажи;
- Подходит для двигателей, работающих на сжиженном природном (LNG) и нефтяном (LPG) газе.
Предназначено для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям Euro I – V и VI где необходим уровень эксплуатационных свойств CK-4, ACEA E4/E7, а также E8/E11.

Specifications
SAE 5W-30
API CK-4
ACEA E4-22
ACEA E7-22
ACEA E8-22
ACEA E11-22
JASO DH-2
JASO DH-1
JASO DL-0
MB 228.51
MB 228.31
MAN M 3777
MAN M 3677
MAN M 3775
MAN M 3477
MAN M 3271-1
SCANIA LDF-4
MTU Category 3.1 and Category 2.1
VOLVO VDS-4.5
MACK EOS-4.5
RENAULT RLD-4
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20086
CUMMINS CES 20081
DETROIT DIESEL DFS 93K222
DETROIT DIESEL DFS 93K218
DAF Extender Drain
Approval
DAIMLER DTFR 15C120

PACKAGING

	MN7123-20		
	MN7123-IBC		
	MN7123-DR		