

MANNOL TS-25 FA-4 5W-30

7125

Innovatives, energiesparendes, synthetisches (PAO-haltiges) niedrigviskoses Motorenöl, das für die neueste Generation von Dieselmotoren mit Turbolader entwickelt wurde, die unter schwierigen Bedingungen mit extrem schwefelarmem Kraftstoff (15 ppm oder weniger) betrieben werden und die mit Abgasreinigungssystemen ausgestattet sind: SCR, EGR und DPF. Bietet Motorenschutz in Übereinstimmung mit EPA 2010 und GHG 17. Entwickelt, um die Anforderungen von Volvo und Daimler zu erfüllen.

Produkteigenschaften:
- Verbessert den Kraftstoffverbrauch (bis zu 0,5 % im Vergleich zu 10W-30-Ölen und bis zu 1,3 % im Vergleich zu 15W-40-Ölen) und verlängert die Ölwechselintervalle aufgrund der erhöhten Scherstabilität und der sehr geringen Verdampfung;
- Die einzigartige synthetische Basis mit niedriger Viskosität von höchster Qualität, kombiniert mit einem einzigartigen Additivpaket und Viskositätsmodifikatoren, begünstigt einen erhöhten Viskositätsindex und bietet hervorragende Antifriktions-, Antiverschleiß- und Antifressverschleißeigenschaften, die die Lebensdauer von Maschinen in allen, selbst den extremsten, Betriebsarten in einem ziemlich breiten Bereich von Umgebungstemperaturen erheblich verlängern und eine einzigartige Scherfestigkeit bieten;
- Synthetische Basis, spezielle Tenside und TBN-Booster verleihen dem Öl eine erhöhte thermo-oxidative Stabilität, hervorragende Detergent- und Dispergiereigenschaften und gleichzeitig einen niedrigen Aschegehalt, der die Kohlenstoff- und Lackbildung wirksam reduziert, die Bildung von Ablagerungen aller Art verhindert und die Motoreinzelteile, insbesondere die Zylinder-Kolben-Gruppe, während der gesamten Wechselintervalle optimal sauber hält;
- Aufgrund der PAO-haltigen Basis mit reduzierter Viskosität verfügt das Öl über ausgezeichnete Tieftemperatureigenschaften, einschließlich eines niedrigen Stockpunkts, der für eine hervorragende Pumpfähigkeit des Öls und eine gute Drehfreudigkeit der Motorkomponenten bei niedrigen Temperaturen, einen einfachen „Kaltstart“ (bis zu -45 °C) und einen geringeren Startverschleiß sorgt;
- Schützt Motoreinzelteile wirksam vor allen Arten von Korrosion;
- Wirksam gegen die Scherkrafterhöhung während des Betriebs, die durch den Anstieg der Viskosität infolge der Rußdispersion verursacht wird;
- Erhält die Effizienz von Abgasreinigungssystemen langfristig, verlängert deren Lebensdauer und reduziert die Verluste, die durch das Verstopfen von Dieselpartikelfiltern (DPF) entstehen.

Konzipiert für Motoren der Baujahre 2021 und später, die in Fernverkehrs- (Straßenzugmaschinen, Busse usw.), Off-Road- (Bau-, Bergbau-, Landwirtschaftsmaschinen) und Spezialfahrzeugen europäischer, amerikanischer und asiatischer Hersteller eingebaut werden, die den Euro-VI-

und EPA-10-Anforderungen entsprechen und für die das Leistungsniveau API FA-4 erforderlich ist. Öle dieser Kategorie sind nicht austauschbar und rückwärtskompatibel mit Ölen der Kategorie CK-4 und deren Vorgängern. Kann in leichten Dieselmotoren und solchen ohne Dieselpartikelfilter (DPF) verwendet werden.

Specifications
SAE 5W-30
API FA-4
CUMMINS CES 20087
DETROIT DIESEL DFS 93K223
VOLVO VDS 5
Approval
DAIMLER DTFR 15C130

PACKAGING

	MN7125-20		
	MN7125-IBC		
	MN7125-DR		